



**MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA
I PROMETA BOSNE I HERCEGOVINE**

296

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06, 75/06 i 44/07), ministar komunikacija i prometa, u suradnji sa Ministarstvom ili tijelom mjerodavnim za poslove energetike i industrije, donosi

PRAVILNIK

**O HOMOLOGACIJI VOZILA, DIJELOVA UREĐAJA I
OPREME VOZILA**

POGLAVLJE I. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

(Predmet Pravilnika)

Ovim pravilnikom se uređuju uvjeti za homologaciju vozila, dijelova uređaja i opreme, i uvjeti za određivanje ustrojstava koja mogu obavljati administrativne i tehničke poslove u oblasti homologacije.

Članak 2.

(Djelokrug primjene)

- (1) Obvezi homologacije podliježu cestovna motorna i priključna vozila (u daljnjem tekstu: "vozila") obuhvaćena kategorizacijom vozila za homologaciju prema UN ECE (*United Nations Economic Commission for Europe*) propisima, datom u Privitku 1. koji je sastavni dio ovoga pravilnika, kao i dijelovi uređaja i opreme za vozila za koje postoje odgovarajući ECE pravilnici.
- (2) Ovaj Pravilnik se ne odnosi na:
 - a) Vozila namijenjena za uporabu na zatvorenim gradilištima, kamenolomima, lukama i zračnim lukama;

- b) Oklopna vozila za potrebe vojske i policije;
 - c) Vozila čija najveća moguća projektovana brzina ne prijelazi 6 km/h;
 - d) Vozila namijenjena za uporabu na trkalištima;
 - e) Vozila namijenjena u rekreacijske svrhe izvan javnih cesta, sa tri simetrično postavljena kotača, a koja ne podliježu registriranju;
 - f) Vozila koja se privremeno uvoze, za razdoblje ne duže od 30 dana, radi njihovog sudjelovanja na utrkama, sajmovima ili drugim skupovima u BiH, a ne podliježu registriranju;
 - g) Radni strojevi, posebno konstruirani za šumarstvo, a koji odgovaraju standardu ISO 6814 - Strojevi za šumarstvo - mobilna i samo-pokretna strojarija - termini, definicije i klasifikacija (*Machinery for forestry - Mobile and self-propelled machinery - Terms, definitions and classification*);
 - h) Radni strojevi namijenjeni za obavljanje radova na obradi zemlje, a koji odgovaraju standardu ISO 6165 Strojevi za zemljane radove - osnovni tipovi - identificiranje i termini i definicije (*Earth-moving machinery - Basic types - Identification and terms and definitions*);
 - i) Izmjenjivu strojarску opremu, koja je odignuta od kolnika kada se vozilo na kojem se ta oprema nalazi kreće javnim cestama.
- (3) Ministarstvo može donijeti posebitu odluku, da za uvoz vozila posebite nakane, koja nisu navedena u stavku 2. ovog članka, ne treba provoditi homologaciju.
 - (4) Homologaciji ne podliježu vozila za koje ne postoje definirani zahtjevi tehničke naravi unutar važećih propisa.
 - (5) U slučajevima posebite vrste uvoza vozila definirane člankom 13. ovog pravilnika ne provodi se homologacija.

Članak 3.
(Definicije)

U smislu ovog pravilnika znači:

- a) **"ustrojstva koja obavljaju poslove iz oblasti homologacije"** su ustrojstva određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, tehnički servisi i laboratorije za specijalistička ispitivanja.
- b) **"Uvoz vozila"** je nabava vozila iz inozemstva sa namjerom njihovog stavljanja na tržište ili registriranje u Bosni i Hercegovini.
- c) **"Tehnička specifikacija"** je dokument kojim se propisuju tehnički zahtjevi koje moraju ispunjavati dijelovi, uređaji i oprema na vozilima, te postupci kojima je moguće provjeriti da li su propisani zahtjevi ispunjeni.
- d) **"Utvrđivanje usklađenosti vozila"** je postupak ocjenjivanja usklađenosti vozila sa zahtjevima UN ECE pravilnika i odgovarajućih EU direktiva.
- e) **"Homologacija"** je postupak utvrđivanja usklađenosti vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila sa odredbama ovog pravilnika i tehničkim specifikacijama. Ona može biti homologacija tipa vozila i homologacija pojedinačnog vozila.
- f) **"Homologacija tipa vozila"** je postupak, kojim se utvrđuje da li određeni tip vozila ispunjava tehničke zahtjeve propisane ovim Pravilnikom i odgovarajućim tehničkim specifikacijama, te u slučaju usklađenosti izdaje certifikat o usklađenosti tipa.
- g) **"Homologacija pojedinačnog vozila"** je postupak kojim se utvrđuje da li određeno vozilo ispunjava tehničke zahtjeve propisane ovim Pravilnikom i odgovarajućim tehničkim specifikacijama, te u slučaju usklađenosti izdaje Potvrdu o usklađenosti.
- h) **"Tip vozila"** označava vozila određene kategorije, koji se međusobno suštinski ne razlikuju. Tip vozila može imati varijante i izvedbe.
- i) **"Varijante tipa vozila"** su sva vozila jednog tipa koja se ne razlikuju po obliku karoserije i po motoru - što se tiče radnog ciklusa, broja i rasporeda cilindara, snage (više od 30%) i radne zapremine (više od 20%), po broju i rasporedu pogonskih osovina, kao i po broju i rasporedu upravljanih osovina.
- j) **"Izvedbe varijante tipa vozila"** su vozila jedne varijante s manjim međusobnim razlikama.
- k) **"Rabljeno vozilo"** je vozilo od čije je prve registracije prošlo najmanje tri mjeseca ili koje je prešlo put od najmanje 3000 km, u protivnom vozilo se smatra novim.
- l) **"Dobavljač"** je pravna ili fizička osoba koja podnosi zahtjev za homologaciju. U slučaju homologacije tipa vozila to može biti proizvođač ili njegov ovlašteni zastupnik-uvoznik, a u slučaju pojedinačne homologacije svaka pravna ili fizička osoba.
- m) **"Ovlašteni zastupnik proizvođača"** je fizička ili pravna osoba sa sjedištem u Bosni i Hercegovini koju je proizvođač vozila pismenim putem ovlastio da ga zastupa kod Ministarstva i da postupa po njegovom odobrenju unutar poslova definiranih ovim Pravilnikom.
- n) **"Certifikat o usklađenosti"** je dokument koji, u slučaju homologacije tipa vozila, dokazuje da je vozilo pri njegovom pregledu bilo sukladno odredbama ovog pravilnika i tehničkim specifikacijama, te da se bez smetnji može staviti u uporabu bez dodatne provjere usklađenosti.
- o) **"Potvrda o usklađenosti"** je dokument koji u slučaju homologacije pojedinačnog vozila, dokazuje da je vozilo pri njegovom pregledu bilo sukladno odredbama ovog pravilnika, te da se bez smetnji može staviti u uporabu bez dodatne provjere usklađenosti.
- p) **"Opisni list"** je dokument koji sadrži tehničke podatke neophodne za postupak homologacije, sadržane u tehničkim specifikacijama, a koje podnositelj zahtijeva za provedbu homologacije treba da popuni.
- q) **"Tehnički servis"** je pravna osoba koja provodi postupak ispitivanja u procesu homologacije.
- r) **"Opisna mapa"** je cjelokupna zbirka podataka, crteža, fotografija i sl. koju podnositelj zahtijeva za homologaciju predaje ustrojstvu određenom za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije ili tehničkom servisu zajedno sa opisnim listom.
- s) **"Opisna dokumentacija"** je opisna mapa u koju su dodata izvješća o ispitivanju i drugi dokumenti, koje su ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, tehnički servisi ili laboratorije za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije dodalo u opisnu mapu pri obavljanju svog posla.
- t) **"Lista opisne dokumentacije"** je dokument u kojem je posebno nabrojan sadržaj opisne dokumentacije sa uredno numeriranim i označenim stranicama, da je moguće jednoznačno identificirati svaku stranicu.
- u) **"Izjava o usklađenosti vozila"** je dokument s kojim proizvođač, ovlašteni zastupnik proizvođača vozila ili pravna osoba koja je posjednik Certifikata o usklađenosti vozila na svoje ime, korisniku vozila jamči usklađenost vozila s tipom vozila homologiranim u Bosni i Hercegovini.
- v) **"Homologaciono odobrenje"** je dokument koji izdaje laboratorija za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije kao dokaz da predmetni dio, uređaj ili oprema vozila ispunjava tehničke zahtjeve propisane odgovarajućim tehničkim specifikacijama (ECE pravilnicima).
- w) **"Homologacioni list"** je dokument koji se izdaje nakon identificiranja i utvrđivanja tehničkog stanja vozila obavljenog na temelju dokumenta o jedinstvenoj europskoj homologaciji tipa vozila propisan za zemlje Europske unije.
- x) **"Laboratorija za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije"** je laboratorija notificirana od strane Ministarstva za ispitivanja dijelova, uređaja i opreme vozila sukladno zahtjevima ECE pravilnika.
- y) **"UN ECE pravilnik"** je dokument u kojem su približno određeni tehnički zahtjevi koji se odnose na

vozilo, dio, uređaj ili opremu vozila, te postupci kojima je moguće provjeriti da li su propisani zahtjevi ispunjeni, a donešen je unutar WP.29 pri UN.

- z) "**WP.29**" označava *World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations*, što je oznaka za radnu skupinu unutar UN ECE zaduženu za prihvatanje jedinstvenih tehničkih zahtjeva za vozila, opremu i dijelove kao i određivanje uvjeta za međusobno priznavanje homologacionih odobrenja.

POGLAVLJE II. HOMOLOGACIJA VOZILA, DIJELOVA UREĐAJA I OPREME

Članak 4. (Homologacija)

Vozila, dijelovi uređaja i oprema vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu (BiH) moraju biti podvrgnuta homologaciji sukladno odredbama ovog pravilnika i tehničkim specifikacijama da bi mogla biti uvožno ocarinjena, a vozila, dijelovi, uređaji i oprema koji su proizvedeni u BiH moraju biti podvrgnuta utvrđivanju usklađenosti sukladno odredbama ovoga pravilnika prije stavljanja na tržište ili njihove prve registracije u BiH.

Članak 5. (Homologacija tipa vozila)

- (1) Homologacija tipa vozila provodi se za nova vozila koja se serijski proizvode i koja uvoze pravne ili fizičke osobe, registrirane za prodaju vozila, s namjerom da prodaju takva vozila na području BiH.
- (2) Homologacija tipa vozila provodi se i za serijski proizvedena vozila u BiH, ako je serija predmetnog tipa veća od 10.

Članak 6. (Homologacija pojedinačnog vozila)

- (1) Homologacija pojedinačnog vozila provodi se za nova vozila koja dobavljač pojedinačno uvozi radi prodaje ili za svoje potrebe.
- (2) Homologacija pojedinačnog vozila provodi se i za rabljena vozila iz uvoza.
- (3) Homologacija pojedinačnog vozila provodi se i za vozila koja su primjenom carinskih ili drugih propisa oduzeta ili su ustupljena u korist države, u slučaju njihovoga stavljanja na tržište ili njihove registracije nakon besplatne dodjele od strane mjerodavnih državnih tijela.

Članak 7. (Postupak homologacije)

- (1) Postupak homologacije se provodi prema odredbama zakonskih propisa kojima se uređuje homologacija, i prema odredbama ovog pravilnika.
- (2) Ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije razrađuje proces homologacije i definira stručne i tehničke poslove kod homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila.

Članak 8. (Zahtjev za provedbu homologacije)

- (1) Zahtjev za provedbu homologacije tipa vozila podnosi proizvođač ili ovlašteni zastupnik proizvođača podnosi Ministarstvu, putem ustrojstva određenog za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, te doprema vozilo na pregled tehničkom servisu. Ovaj zahtjev

može podnijeti i inozemni proizvođač. Za svaki tip vozila podnosi se zaseban zahtjev.

- (2) Zahtjev za provedbu homologacije pojedinačnog vozila podnosi dobavljač vozila ustrojstvu određenom za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, putem tehničkog servisa, te doprema vozilo na pregled tehničkom servisu.
- (3) Uz zahtjev za homologaciju vozila, prilažu se ispunjen opisni list i opisna mapa.

Članak 9.

(Provedba homologacije tipa vozila)

- (1) Kod homologacije tipa vozila, ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, na temelju opisne dokumentacije i opisnog lista i liste opisne dokumentacije priprema a Ministarstvo izdaje Certifikat o usklađenosti.
- (2) Na osnovu Certifikata o usklađenosti iz stavka (1) ovog članka proizvođač ili ovlašteni zastupnik proizvođača izdaje izjavu o usklađenosti vozila.
- (3) Proizvođač i ovlašteni zastupnik proizvođača može izdati izjavu o usklađenosti tipa vozila iz stavka (2) ovog članka samo na temelju Certifikata o usklađenosti izdate na njegovo ime.
- (4) Ako se pregledom opisne dokumentacije, opisnog lista i liste opisne dokumentacije utvrdi da tip vozila ne zadovoljava propisane uvjete, ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, a Ministarstvo donosi odgovarajuće rješenje kojim se uskraćuje izdavanje Certifikata o usklađenosti.

Članak 10.

(Odgovornost za usklađenost tipa vozila)

- (1) Proizvođač vozila ili njegov ovlašteni zastupnik, je odgovoran da svako napravljeno vozilo bude sukladno homologiranom tipu vozila.
- (2) Proizvođač ili njegov ovlašteni zastupnik mora omogućiti ustrojstvu određenom za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije provedbu kontrole usklađenosti vozila sa homologiranim tipom vozila.

Članak 11.

(Neusklađenost sa homologiranim tipom)

- (1) Neusklađenost sa homologiranim tipom nastupa kada postoje odstupanja između podataka navedenih u opisnoj dokumentaciji i na vozilu. Vozilo nije neusklađeno sa homologiranim tipom ukoliko se utvrđena odstupanja nalaze u području graničnih vrijednosti datim sa tehničkim specifikacijama.
- (2) Kada ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije ustanovi da vozilo za koje je izdat Certifikat o usklađenosti nije sukladno homologiranom tipu, Ministarstvo nalaže proizvođaču vozila ili ovlaštenom zastupniku proizvođača, usklađivanje proizvodnje sa homologiranim tipom.
- (3) Kada ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije ustanovi da vozilo za koje je izdat Certifikat o usklađenosti nije sukladno homologiranom tipu zbog međusobnog odstupanja podataka u opisnoj dokumentaciji, Certifikat o usklađenosti se privremeno povlači, a proizvođaču ili njegovom ovlaštenom predstavniku se daje rok za otklanjanje

nedostataka. Ukoliko se u predviđenom roku ne otklone nedostaci predložit će Ministarstvu da poništi Certifikat o usklađenosti.

Članak 12.

(Provedba homologacije pojedinačnog vozila)

- (1) Kod homologacije pojedinačnog vozila, **ustrojstvo** određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije na temelju pregleda opisne dokumentacije, opisnog lista i liste opisne dokumentacije izdaje potvrdu o usklađenosti.
- (2) Provedba homologacije pojedinačnog vozila ograničava se na 10 vozila u slučajevima kada prilikom uvoza novih vozila radi prodaje:
 - a) Proizvođač ili ovlašteni zastupnik proizvođača koji je posjednik Certifikata o usklađenosti određenog tipa vozila, uveze prvih 10 primjeraka jedne varijante toga tipa vozila koja nije obuhvaćena tim certifikatom;
 - b) Proizvođač ili ovlašteni zastupnik proizvođača uveze prvih 10 primjeraka jednog tipa vozila za koji nije provedena homologacija tipa vozila u Bosni i Hercegovini;
- (3) Za provedbu homologacije pojedinačnog vozila u slučajevima iz stavka (2) ovog članka potrebna je prethodna suglasnost Ministarstva.
- (4) Odredba stavka (2) ovog članka ne odnosi se na uvoz novih vozila s nadgradnjom na vozilu za koje je dobavljač posjednik Certifikata o usklađenosti.
- (5) Ako se pregledom opisne dokumentacije, opisnog lista i liste opisne dokumentacije ustanovi da pojedinačno vozilo ne zadovoljava odredbe ovog pravilnika, Ministarstvo donosi rješenje kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti.
- (6) Ako vozilo ne zadovoljava odredbe ovog pravilnika, ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije može dati rok od 30 dana da se otklone razlozi zbog kojih pojedinačno vozilo ne zadovoljava odredbe ovog pravilnika. Obavijest o tome dostavlja se carinskoj ispostavi.
- (7) Protiv rješenja iz stavka (6) ovog članka može se podnijeti žalba Ministarstvu u roku 15 dana od primitka rješenja.

Članak 13.

(Provedba homologacije za posebite vrste uvoza vozila)

- (1) Homologacija vozila za posebite vrste uvoza ne provodi se u slučajevima:
 - a) vozila uvezena za članove diplomatskih i konzularnih predstavništava stranih država u Bosni i Hercegovini, a koja će imati registracijske oznake diplomatskog ili konzularnog predstavništva;
 - b) vozila iz točke a) ovog stavka koja se po prestanku diplomatske i konzularne službe stavljaju u prodaju u Bosni i Hercegovini sukladno recipročnom primjenom privilegije za diplomatsko-konzularna predstavništva i njihovo osoblje;
 - c) vozila muzejske vrijednosti kojima se smatraju vozila starija od 30 godina te iznimno vozila kojima takav status odobri Ministarstvo;
 - d) vozila kategorije M1 (tarifna oznaka 87.03), vozila kategorije N1 (tarifna oznaka 87.04) te vozila kategorije L (tarifna oznaka 87.11) koja radi

preseljenja uvoze fizičke osobe koje su neprekidno boravile u inozemstvu najmanje tri godine i uz uvjet da su ih osobno ili članovi njihovog domaćinstva u inozemstvu posjedovali ili koristili najmanje godinu dana do dana useljenja ili povratka u Bosnu i Hercegovinu i da se ta vozila uvezu u roku od 12 mjeseci od dana useljenja ili povratka;

- e) vozila koja uvoze fizičke osobe s prebivalištem ili boravištem u Bosni i Hercegovini, stječu na temelju pravomoćnog sudskog rješenja o nasljeđivanju;
- (2) Za vozila navedena u stavku (1) ovog članka se vrši njihovo identificiranje i ocjena tehničkog stanja.
- (3) Zahtjev za primjenu odredbe stavka (1) točaka a) i b) ovog članka, podnosi se Ministarstvu, uz potvrdu Ministarstva inozemnih poslova Bosne i Hercegovine da su ispunjeni uvjeti za primjenu olakšica za diplomatsko-konzularna predstavništva i njihovo osoblje iz Bečke konvencije o diplomatskim odnosima.
- (4) Zahtjev za primjenu odredaba stavka (1) točke c), d), i e) ovog članka podnosi se Ministarstvu.

Članak 14.

(Postupak identifikacije i ocjene tehničkog stanja vozila)

- (1) Identificiranje vozila iz članka 12. stavak (1) i članka 13. stavak (1) se vrši u svrsi utvrđivanja usklađenosti vozila sa opisnom mapom.
- (2) Pri ocjeni tehničkog stanja vozila iz članka 12. stavak (1) i članka 13. stavak (1), provjerava se njegova cjelovitost i sposobnost za sigurno sudjelovanje u javnom prometu. Ukoliko se utvrdi opravdana sumnja na tehničku ispravnost vozila, tehnički servis može predmetno vozilo uputiti na dodatna ispitivanja iz kojih će se moći pouzdano potvrditi ili otkloniti sumnja.
- (3) Za nova vozila neophodno je uz zahtjev priložiti i izvornu potvrdu o usklađenosti, dok se za rabljena vozila prilaže original izvornog dokumenta o registraciji vozila. Moguće je priložiti i druge dokumente iz kojih je moguće ustanoviti potrebite podatke.

Članak 15.

(Homologacijska odobrenja izdata u inozemstvu)

- (1) Pri homologaciji vozila po propisima EU o homologaciji vozila Ministarstvo može prihvatiti pojedinačna homologaciona odobrenja izdata u inozemstvu po osnovu određenih tehničkih specifikacija ako ih je izdala nacionalna ustanova tih država mjerodavna za homologaciju po osnovu UN ECE propisa sukladno Sporazumu o homologaciji iz 1958. god.
- (2) Pri homologaciji vozila po propisima EU o homologaciji vozila Ministarstvo prihvata dokument o jedinstvenoj europskoj homologaciji tipa vozila za sva vozila za koja je proveden jedinstveni postupak homologacije tipa vozila propisan za zemlje Europske unije, pri čemu se predmetno vozilo upućuje na tehnički servis radi njegovog identificiranja i utvrđivanja tehničkog stanja, te na temelju pozitivnog izvješća, tijelo ovlašteno za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije priprema a Ministarstvo izdaje homologacioni list koji se izdaje dobavljaču.
- (3) Pri homologaciji vozila po propisima EU o homologaciji vozila kad ne postoje odgovarajuća homologacijska odobrenja, ustrojstvo određeno za obavljanje

administrativnih poslova iz oblasti homologacije provest će putem laboratorija za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije odgovarajuća ispitivanja, čija će izvješća o ispitivanju biti sastavni dio opisne dokumentacije.

**POGLAVLJE III. UVJETI ZA ODREĐIVANJE
USTROJSTAVA KOJA MOGU OBAVLJATI
ADMINISTRATIVNE I TEHNIČKE POSLOVE U OBLASTI
HOMOLOGACIJE**

**Odjeljak A. Ustrojstva koja obavljaju administrativne i
tehničke poslove u oblasti homologacije**

**Članak 16.
(Vrste ustrojstava)**

Administrativne i tehničke poslove u oblasti homologacije obavljaju:

- a) ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova,
- b) tehnički servisi,
- c) laboratorije za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije.

Odjeljak B. Administrativni poslovi u oblasti homologacije

**Članak 17.
(Opis administrativnih poslova)**

Administrativni poslovi u oblasti homologacije su sljedeći poslovi:

- a) Zastupanje Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine u radnoj skupini WP. 29 pri ECE, njenim tijelima, ekspertnim i radnim skupinama koje pripremaju nove propise i/ili rade na izmjenama i dopunama postojećih propisa.
- b) Održavanje komunikacije i vršenje potrebite korespondencije sa tajništvom pri radnoj skupini WP. 29 pri ECE, vezane za sastanke, razna pisana priopćenja operativnog karaktera i sl.,
- c) Preuzimanje pisanih akata koje distribuira ECE, njihovo analiziranje i predlaganje Ministarstvu mjera koje treba poduzeti.
- d) Analiziranje do sada prispjelih Pravilnika o homologaciji i predlaganje Ministarstvu liste Pravilnika, sa odgovarajućim dopunama i izmjenama, koje BiH treba da prihvati i implementira u domaću legislativu i o tome da izvijesti tajništvo ECE.
- e) Redovito praćenje prispjeća novih pravilnika i blagovremeno ocjenjivanje njihove primjenjivosti u BiH te predlaganje Ministarstvu da li da se pravilnici prihvate ili odbiju.
- f) Predlaganje prioriteta u preuzimanju direktiva EU, kao i prioriteta o preuzimanju europskih i drugih međunarodnih standarda u oblasti cestovnih vozila.
- g) Sudjelovanje u postupku preuzimanja direktiva EU i standarda EU i drugih zemalja.
- h) Ustrojstvo prevođenja pravilnika o homologaciji i drugih akata i sačinjavanje odgovarajućih izvoda za potrebe operativnih tijela za homologaciju.
- i) Utvrđivanje kriterija za imenovanje tehničkih servisa i specijalističkih laboratorija za homologaciju sukladno praksi drugih zemalja potpisnica Sporazuma o homologaciji iz 1958.g. i pravilima iz navedenog Sporazuma. Ocjenjivanje osposobljenosti ustrojstava

koja obavljaju tehničke poslove u oblasti homologacije i predlaže Ministarstvu da imenuje tehničke servise i notificira laboratorije za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije.

- j) Uspostava i održavanje suradnje, razmjenjivanje informacija sa odgovarajućim tijelima za homologaciju drugih zemalja.
- k) Pripremanje i osiguravanje potrebite dokumentacije za tehničke servise.
- l) Uspostava i održavanje baze podataka za homologirana vozila i informatičko umrežavanje homologacionih tijela.
- m) Primanje, evidentiranje, distribuiranje, prema potrebi, priopćenja o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme koja dolaze iz drugih zemalja.
- n) Sačinjavanje priopćenja o homologaciji u Bosni i Hercegovini i distribuiranje drugim zemljama potpisnicama Sporazuma iz 1958. g. sukladno odredbama Sporazuma.
- o) Organiziranje i vršenje obuke osoblja koje će raditi na homologaciji.
- p) Organiziranje seminara za širu javnost radi upoznavanja sa suštinom postupka homologacije i zadacima koji proizlaze za sudionike u trgovini s vozilima, tijela kontrole prometa i dr.
- q) Pripremanje i izdavanje publikacija za rad stručnih osoba i za širu javnost koje su relevantne za provedbu homologacije vozila.
- r) Pripremanje procedure za rad tehničkih servisa.
- s) Vršenje kontrole nad radom tehničkih servisa.
- t) Predlaganje kriterija za formiranje cijena usluga i raspodjele sredstava naplaćenih po ovom osnovu, na temelju kojih će ministar utvrditi cijenovnik.
- u) Izdavanje i vođenje evidencije o izdatim certifikatima i potvrdama o homologaciji.
- v) Rad na drugim poslovima iz oblasti homologacije cestovnih vozila, dijelova uređaja i opreme vozila koji doprinose kvalitetnijem i brzom implementiranju procesa homologacije.
- w) Povezivanje i koordiniranje usklađenosti propisa i procesa provedbe certificiranja i homologacije cestovnih vozila i njihovih sklopova i dijelova.

Članak 18.

(Uvjeti za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije)

- (1) Administrativne poslove u oblasti homologacije može obavljati ustrojstvo koje ispunjava sljedeće uvjete:
 - a) da u registriranoj djelatnosti ima poslove tehničkog ispitivanja i analiza, projektovanja i tehničkog savjetovanja, izdavanja časopisa i periodičnih publikacija, obrazovanje odraslih, izrada i upravljanje bazama podataka, obrada rezultata,
 - b) da ima angažirane dokazane stručnjake - specijaliste iz oblasti motora sa unutarnjim sagorijevanjem i cestovnih vozila, koji žive i rade na području Bosne i Hercegovine. Od toga je minimalno dva doktora tehničkih nauka iz spomenutih oblasti s najmanje 10 godina aktivnog radnog iskustva iz oblasti cestovnih

vozila, tri magistra tehničkih nauka iz iste oblasti s minimalno 5 godina radnog iskustva u oblasti cestovnih vozila, tri diplomirana inženjera smjer motori i vozila, jednog prometnog inženjera cestovnog smjera i jednog elektroinženjera smjer informatika,

- c) da suradnici imaju reference koje su mjerljive i prihvatljive, npr. u vidu publikacija objavljenih u zemlji i inozemstvu i projekata koji su rezultirali konačnim proizvodom (ispitnim stolom, uređajem, djelom ili sklopom, inovacijom, knjigom, itd.) i odgovarajućih certifikata iz oblasti cestovnih vozila,
 - d) da ima iskustva i dokazanih rezultata na polju praćenja, primjene i tumačenja, prihvatanja i usklađivanja međunarodnih i domaćih standarda i propisa (posebito propisa EU ECE) u BiH,
 - e) da kadrovski bude osposobljena da može provesti jedinstvena pravila na cijelom teritoriju BiH, na temelju pozitivnih zakonskih i podzakonskih akata, kao i važećih standarda iz predmetne oblasti,
 - f) da u svojim redovima ima dokazane eksperte za obradu baza podataka, posebno onih koje se odnose na cestovna vozila (dokaz: primjeri baza podataka za pojedine segmente u oblasti cestovnih vozila),
 - g) da u svojim redovima, obzirom na strukturu BiH, ima stručni kadar, sa gore spomenutim referencama, tako raspoređen da može poslove obavljati kvalitetno na području cijele BiH i ima uspostavljene radne jedinice minimalno u Banja Luci, Mostaru i Sarajevu,
 - h) da u svojim redovima, obzirom na strukturu BiH, ima stručni kadar, sa gore spomenutim referencama, tako da budu pravilno zastupljeni svi konstitutivni narodi.
- (2) Za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije se može odrediti samo ona pravna osoba kojoj je obavljanje poslova iz stavka 1. točka a. ovog članka njena osnovna djelatnost.
 - (3) Ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije ne može biti tijelo uprave ili javna ustanova na razini BiH, entiteta, grada ili općine.
 - (4) Ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije mora ispunjavati uvjete iz stavka 1-3. ovog članka cijelo vrijeme obavljanja poslova.

Članak 19.

(Određivanje ustrojstva koje obavlja administrativne poslove iz oblasti homologacije)

- (1) Određivanje ustrojstva koje obavlja administrativne poslove iz oblasti homologacije vrši Ministarstvo, putem javnog natječaja.
- (2) Prilikom određivanja ustrojstva koje obavlja administrativne poslove iz oblasti homologacije, Ministarstvo će cijeliti predloženi program funkcioniranja procesa homologacije u BiH kao i sve druge relevantne elemente u procesu homologacije.
- (3) Ustrojstvo koje je na temelju provedenog javnog natječaja određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, zaključuje ugovor sa Ministarstvom. Ovim ugovorom se, sukladno zakonskim propisima i odredbama ovog pravilnika, uređuju pitanja kontrole rada ovog ustrojstva koje provodi Ministarstvo, odgovornost ustrojstva za obavljanje poslova, prestanak obavljanja poslova, izvještavanje o izvršavanju poslova i sva druga pitanja od

zanačaja za izvršavanje administrativnih poslova u oblasti homologacije od strane određenog ustrojstva.

Odjeljak C. Tehnički poslovi u oblasti homologacije

Članak 20.

(Tehnički poslovi u oblasti homologacije)

- (1) Tehnički poslovi u oblasti homologacije su slijedeći poslovi:
 - a) Utvrđivanje identiteta i tehničkog stanja vozila
 - b) Pregled i ispitivanje vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila
 - c) Specijalistička ispitivanja, bilo novoproducentnih vozila i/ili dijelova uređaja, opreme vozila na teritoriju Bosne i Hercegovine ili vozila, dijelova uređaja i opreme vozila koja ne posjeduju odgovarajuća homologaciona odobrenja
- (2) Tehničke poslove iz stavka 1. ovog članka obavljaju:
 - a) tehnički servisi (poslovi iz stavka 1. točke a i b)
 - b) laboratorije za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije (poslovi iz stavka 1. točka c).

Članak 21.

(Uvjeti za obavljanje tehničkih poslova)

- (1) Tehničke poslove iz članka 20. stavka 1. točka a i b. može obavljati ustrojstvo koje ispunjava slijedeće uvjete:
 - a) da na svakom ispitnom mjestu, na istom lokalitetu, raspoložu odgovarajućim radioničkim prostorom u kojem je moguće obavljanje pregleda vozila, a koji mora zadovoljiti uvjete s obzirom na vanjske dimenzije vozila, u kojima je moguć nesmetan rad suradnika koji obavljaju pregled vozila i druge stručne i tehničke poslove za koje je tehnički servis ovlašten, te da raspolaze odgovarajućim uredskim prostorom i odgovarajućom opremom;
 - b) da ima najmanje jednog, stalno uposlenog, suradnika VII/I stupnja stručne spreme strojarškog, smjera motori i vozila, ili prometnog, cestovnog smjera, i, stalno uposlenog, jednog suradnika IV stupnja stručne spreme strojarškog ili prometnog, cestovnog smjera, za obavljanje stručnih i tehničkih poslova u postupku homologacije i jednog, stalno uposlenog, suradnika najmanje IV stupnja stručne spreme za obavljanje administrativnih poslova;
 - c) ako isto ustrojstvo ima više ispitnih mjesta, za svako ispitno mjesto treba da ispunjava uvjete iz točke a) ovog članka;
 - d) da na svakom ispitnom mjestu osigura uvjete za obavljanje tehničkih i stručnih poslova prenešenih ovlaštenjem, sukladno pozitivnim propisima iz oblasti primjene ovog pravilnika;
 - e) da suradnici imaju licencu za obavljanje ovih poslova;
 - f) da za rukovođenje poslovima homologacije ima najmanje jednog uposlenika VII stupnja stručne spreme strojarstva, smjera motori i vozila;
 - g) da obavlja poslove iz oblasti homologacije unutar cijena utvrđenih propisom o visini i plaćanju naknade za pokriće troškova pregleda dokumentacije i vozila u postupku homologacije vozila.

- (2) Tehničke poslove iz članka 20. stavak 1. točka c) mogu obavljati laboratorije za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije, koje su akreditirane prema BAS EN ISO/IEC 17025 standardu i zadovoljavaju uvjete propisane Sporazumom o homologaciji iz 1958.

Članak 22.

(Određivanje ustrojstava koja obavljaju tehničke poslove iz oblasti homologacije)

- (1) Za obavljanje tehničkih poslova iz članka 20. stavak 1 točke a) i b) Ministarstvo, na prijedlog ustrojstva određenog za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, određuje odgovarajući broj tehničkih servisa, koji ispunjavaju uvjete iz članka 21. stavak 1. Tehnički servisi se predlažu i određuju uz uvažavanje regionalne i gospodarske strukture BiH, entiteta i Brčko Distrikta.
- (2) Za obavljanje tehničkih poslova iz članka 20. stavak 1 točka c) Ministarstvo će odrediti (notificirati) svaku laboratoriju za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije koja ispunjava uvjete iz članka 21. stavak 2. Za slučaj da u Bosni i Hercegovini ne postoji laboratorija za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije koja ispunjava uvjete iz članka 21. stavak 2, ispitivanja se mogu obaviti u laboratorijima u inozemstvu koje su od strane svog administrativnog tijela notificirane za provedbu takve vrste ispitivanja.

Članak 23.

(Stručna osposobljenost za obavljanje tehničkih poslova)

- (1) Suradnici koji obavljaju stručne i tehničke poslove homologacije vozila dužni su položiti ispit prema programu za osposobljavanje za poslove provedbe postupka homologacije vozila.
- (2) Program iz stavka (1) ovog članka donosi Ministarstvo, te imenuje povjerenstvo za polaganje ovog ispita. O položenom ispitu prema ovom programu Ministarstvo izdaje uvjerenje (licenca).

Članak 24.

(Kontrola rada tehničkih servisa)

- (1) Kontrolu rada tehničkih servisa, uključujući kontrolu na ispitnim mjestima, kako bi se zadržao ujednačen kriterij i kvalitet obavljanja posla, provodi ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.
- (2) Ako se uoče neispravnosti u radu tehničkih servisa i neispunjavanje propisanih uvjeta, istom će se oduzeti odobrenje za obavljanje tehničkih poslova u oblasti homologacije. Ako tehnički servis ima više ispitnih mjesta to odobrenje oduzet će se ispitnim mjestima koja ne zadovoljavaju navedene uvjete.

POGLAVLJE IV. OSTALE ODREDBE U VEZI HOMOLOGACIJE

Članak 25.

(Obavijest o konačnom prestanku proizvodnje)

- (1) Svaki proizvođač ili njegov ovlašten zastupnik proizvođača koji posjeduje Certifikat o usklađenosti obavezan je ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije obavijestiti o konačnom prestanku proizvodnje s obzirom na bilo koji podatak iz opisne dokumentacije.
- (2) Za slučaj konačnog prestanka proizvodnje s obzirom na bilo koji podatak iz opisne dokumentacije, ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti

homologacije provodi dopunsku homologaciju s kojom se utvrđuje usklađenost novog podatka sa odredbama ovog pravilnika i tehničkim specifikacijama.

Članak 26.

(Certifikat, potvrda i izjava o usklađenosti)

Potvrda o usklađenosti pojedinačno pregledanog vozila ili izjava o usklađenosti vozila obavezno se prilaže pri tehničkom pregledu prije prvog registriranja vozila u BiH, a broj te potvrde, odnosno izjave upisuje se u zapisnik o tehničkom pregledu vozila. Pod prvim registriranjem podrazumijeva se i privremeno registriranje vozila.

Članak 27.

(Čuvanje tajnosti podataka i dokumentacije)

- (1) Ustrojstva koja obavljaju poslove iz oblasti homologacije dužne su čuvati tajnost podataka do kojih dođu tijekom provedbe postupka homologacije.
- (2) Ustrojstva koja obavljaju poslove iz oblasti homologacije dužne su dokumentaciju iz članaka 8., 9., 11, 12., 13. i 15. ovoga pravilnika čuvati 10 godina.

POGLAVLJE V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Odjeljak G. Prijelazne i završne odredbe

Članak 28.

(Prijelazne odredbe)

- (1) Ministarstvo će raspisati javni natječaj za određivanje ustrojstva za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (2) Ustrojstvo iz stavka 1. ovog članka je dužno da u roku od šest mjeseci od svog imenovanja izraditi svu neophodnu dokumentaciju i detaljne procedure o postupku provedbe homologacije i dostavi ih Ministarstvu na odobrenje, izvrši obuku osoblja zainteresiranog za provedbu postupka homologacije o osnovnim pojmovima iz ove oblasti i predloži Ministarstvu proceduru izbora i ocjenjivanja osposobljenosti pravnih osoba koje apliciraju za proces pregleda vozila u postupku homologacije vozila, dijelova uređaja i opreme vozila.
- (3) Ustrojstvo određeno za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije je dužno da u roku od godinu dana od svog imenovanja osigura uvjete za punu primjenu sustava homologacije u BiH.
- (4) Do ispunjenja uvjeta iz stavka 3. ovog članka, Institut za standardizaciju BiH nastavlja djelovati kao državno administrativno tijelo sukladno Sporazumu o homologaciji iz 1958. godine.

Članak 29.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od objave u "Službenom glasniku BiH", a objavit će se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Broj 01-05-02-2-1444-1/08

25. travnja 2008. godine
Sarajevo

Ministar
dr. Božo Ljubić, v. r.

Privitak broj 1.

KATEGORIZACIJA VOZILA ZA HOMOLOGACIJU prema UN ECE

1. Kategorija L: mopedi, motocikli, tricikli, četverocikli.

- 1.1. Kategorija L1: motorna vozila na dva kotača s toplotnim motorom radne zapremine koja nije veća od 50 cm³ i konstrukcijske brzine koja nije veća od 50 km/h (mopedi), bez obzira na način pogona.
- 1.2. Kategorija L2: motorna vozila na tri kotača s toplotnim motorom radne zapremine koja nije veća od 50 cm³ i konstrukcijske brzine koja nije veća od 50 km/h (mopedi), bez obzira na način pogona.
- 1.3. Kategorija L3: motorna vozila na dva kotača s toplotnim motorom radne zapremine koja je veća od 50 cm³ ili konstrukcijske brzine koja je veća od 50 km/h (motocikli), bez obzira na način pogona (motocikli).
- 1.4. Kategorija L4: motorna vozila na tri kotača asimetrično postavljenih u odnosu na srednju uzdužnu osu s toplotnim motorom radne zapremine koja je veći od 50 cm³ ili konstrukcijske brzine koja je veća od 50 km/h (motocikli s bočnom prikolicom), bez obzira na način pogona.
- 1.5. Kategorija L5: motorna vozila na tri kotača simetrično postavljena u odnosu na srednju uzdužnu osu, s toplotnim motorom radne zapremine koja je veća od 50 cm³ ili konstrukcijske brzine koja je veća od 50 km/h (motorni tricikli), bez obzira na način pogona.
- 1.6. Kategorija L6: motorna vozila na četiri kotača s masom neopterećenog vozila manjom od 350 kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila, čija najveća konstrukcijska brzina nije veća od 45 km/h (laki četverocikli) i čija radna zapremina motora nije veći od 50 cm³, kod motora s prinudnim paljenjem ili čija najveća neto snaga nije veća od 4 kW, kod ostalih motora s unutarnjim sagorijevanjem, ili čija najveća trajna snaga nije veća od 4 kW, kod elektromotora.
- 1.7. Kategorija L7: motorna vozila na četiri kotača osim navedenih u kategoriji L6, s masom neopterećenog vozila manjom od 400 kg (550 kg za vozila za prijevoz robe), bez mase akumulatora kod električnih vozila i čija najveća neto snaga motora ne prekoračuje 15 kW (četverocikli).
2. Kategorija M: cestovna motorna vozila koja služe za prijevoz putnika i koja imaju najmanje 4 kotača
 - 2.1. Kategorija M1: motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedala vozača imaju još najviše 8 sjedala.
 - 2.2. Kategorija M2: motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedala vozača imaju više od 8 sjedala i čija najveća dopuštena masa nije veća od 5 t.
 - 2.3. Kategorija M3: motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedala vozača imaju više od 8 sjedala i čija je najveća dopuštena masa veća od 5 t.
3. Kategorija N: cestovna vozila koja služe za prijevoz tereta i koja imaju najmanje 4 kotača
 - 3.1. Kategorija N1: motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 t.
 - 3.2. Kategorija N2: motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 12 t.
 - 3.3. Kategorija N3: motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dopuštena masa veća od 12 t.
4. Kategorija O: priključna vozila tj. prikolice i poluprikolice koje se priključuju na cestovna motorna vozila.
 - 4.1. Kategorija O1: prikolice s jednom osovinom, osim poluprikolica, čija najveća dopuštena masa nije veća od 0,75 t.
 - 4.2. Kategorija O2: prikolice čija je najveća dopuštena masa manja od 3,5 t, osim prikolica kategorije O1.
 - 4.3. Kategorija O3: prikolice čija je najveća masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 10 t.
 - 4.4. Kategorija O4: prikolice čija je najveća dopuštena masa veća od 10 t.

Napomene

1. Za kategorije M i N

- U slučaju vučnog vozila koje je namijenjeno za vuču poluprikolice, najveća dopuštena masa za kategorizaciju vozila jest masa vučnog vozila (u stanju pripremljenom za vožnju) uvećana za najveću masu koja se prijenosi s poluprikolice na vučno vozilo i najveću masu vlastitog tereta vučnog vozila (gdje je predviđen).
- Oprema i instalacije ugrađene na nekim posebitim vozilima koja nisu namijenjena za prijevoz putnika (autodizalice, pokretne radionice, pokretne prodavaonice itd.) smatraju se teretom u smislu kategorizacije vozila.

2. Za kategoriju O

- Kod poluprikolica najveća dopuštena masa u smislu kategorizacije vozila dio je ukupne mase poluprikolice s najvećim teretom, spojene na vučno vozilo, koji se preko osovine ili osovine oslanja na podlogu.

3. Za kategoriju M

- Zglobna vozila koja se sastoje od dva zglobno povezana dijela smatraju se kao jednodijelna vozila.

На основу члана 205. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", број 6/06, 75/06 и 44/07), министар комуникација и транспорта, у сарадњи са Министарством или органом надлежним за послове енергетике и индустрије, доноси

ПРАВИЛНИК

О ХОМОЛОГАЦИЈИ ВОЗИЛА, ДИЈЕЛОВА УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ВОЗИЛА

ПОГЛАВЉЕ I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Предмет Правилника)

Овим правилником се уређују услови за хомологацију возила, дијелова уређаја и опреме, и услови за одређивање организација које могу обављати административне и техничке послове у области хомологације.

Члан 2.

(Дјелокруг примјене)

- (1) Обавези хомологације подлијежу путничка моторна и прикључна возила (у даљњем тексту: "возила") обухваћена категоризацијом возила за хомологацију према УН ЕЦЕ (United Nations Economic Commission for Europe) прописима, датом у Прилогу 1. који је саставни дио овога

- правилника, као и дијелови уређаја и опреме за возила за које постоје одговарајући ЕСЕ правилници.
- (2) Овај Правилник се не односи на:
- Возила намијењена за употребу на затвореним градилиштима, каменоломима, лукама и аеродромима;
 - Оклопна возила за потребе војске и полиције;
 - Возила чија највећа могућа пројектована брзина не прелази 6 km/h;
 - Возила намијењена за употребу на тркалиштима;
 - Возила намијењена у рекреацијске сврхе ван јавних путева, са три симетрично постављена точка, а која не подлијежу регистравању;
 - Возила која се привремено увозе, за период не дужи од 30 дана, ради њиховог учешћа на тркама, сајмовима или другим скуповима у БиХ, а не подлијежу регистравању;
 - Радне машине, посебно конструисане за шумарство, а која одговара стандарду ISO 6814 - Машине за шумарство - мобилна и само-покретна машинерија - термини, дефиниције и класификација (Machinery for forestry - Mobile and self-propelled machinery - Terms, definitions and classification);
 - Радне машине намијењене за обављање радова на обради земље, а која одговара стандарду ISO 6165 Машине за земљане радове - основни типови - идентификовање и термини и дефиниције (Earth-moving machinery - Basic types - Identification and terms and definitions);
 - Измјењиву машинску опрему, која је одигнута од коловоза када се возило на којем се та опрема налази креће јавним путевима.
- (3) Министарство може донијети посебну одлуку, да за увоз возила посебне намене, која нису наведена у ставу 2. овог члана, не треба спроводити хомологацију.
- (4) Хомологацији не подлијежу возила за које не постоје дефинисани захтјеви техничке природе у оквиру важећих прописа.
- (5) У случајевима посебне врсте увоза возила дефинисане чланом 13. овог правилника не сроводи се хомологација.
- Члан 3.
(Дефиниције)
- У смислу овог правилника значи:
- "организације које обављају послове из области хомологације"** су организација одређена за обављање административних послова из области хомологације, технички сервис и лабораторије за специјалистичка испитивања.
 - "Увоз возила"** је набавка возила из иностранства са намјером њиховог стављања на тржиште или регистравање у Босни и Херцеговини.
 - "Техничка спецификација"** је документ којим се прописују технички захтјеви које морају испуњавати дијелови, уређаји и опрема на возилима, те поступци којима је могуће провјерити да ли су прописани захтјеви испуњени.
 - "Утврђивање усклађености возила"** је поступак одређивања усклађености возила са захтјевима УН ЕСЕ правилника и одговарајућих ЕУ директива.
 - "Хомологација"** је поступак утврђивања усклађености возила, дијелова, уређаја и опреме возила са одредбама овог правилника и техничким спецификацијама. Она може бити хомологација типа возила и хомологација појединачног возила.
 - "Хомологација типа возила"** је поступак, којим се утврђује да ли одређени тип возила испуњава техничке захтјеве прописане овим Правилником и одговарајућим техничким спецификацијама, те у случају усклађености издаје сертификат о усклађености типа.
 - "Хомологација појединачног возила"** је поступак којим се утврђује да ли одређено возило испуњава техничке захтјеве прописане овим Правилником и одговарајућим техничким спецификацијама, те у случају усклађености издаје Потврду о усклађености.
 - "Тип возила"** означава возила одређене категорије, који се међусобно суштински не разликују. Тип возила може имати варијанте и изведбе.
 - "Варијанте типа возила"** су сва возила једног типа која се не разликују по облику каросерије и по мотору - што се тиче радног циклуса, броја и распореда цилиндара, снаге (више од 30%) и радне запремине (више од 20%), по броју и распореду погонских осовина, као и по броју и распореду управљаних осовина.
 - "Изведбе варијанте типа возила"** су возила једне варијанте с мањим међусобним разликама.
 - "Половно возило"** је возило од чије је прве регистрације прошло најмање три мјесеца или које је прешло пут од најмање 3000 км, у противном возило се сматра новим.
 - "Добављач"** је правно или физичко лице које подноси захтјев за хомологацију. У случају хомологације типа возила то може бити произвођач или његов овлашћени заступник-увозник, а у случају појединачне хомологације свако правно или физичко лице.
 - "Овлашћени заступник произвођача"** је физичко или правно лице са сједиштем у Босни и Херцеговини које је произвођач возила писменим путем овластио да га заступа код Министарства и да поступа по његовом одобрењу у оквиру послова дефинисаних овим Правилником.
 - "Сертификат о усклађености"** је документ који, у случају хомологације типа возила, доказује да је возило при његовом прегледу било у складу са одредбама овог правилника и техничким спецификацијама, те да се без сметњи може ставити у употребу без додатне провјере усклађености.
 - "Потврда о усклађености"** је документ који у случају хомологације појединачног возила, доказује да је возило при његовом прегледу било у складу са одредбама овог правилника, те да се без сметњи може ставити у употребу без додатне провјере усклађености.
 - "Описни лист"** је документ који садржи техничке податке неопходне за поступак хомологације,

садржане у техничким спецификацијама, а које подносилац захтјева за провођење хомологације треба да попуни.

- q) **"Технички сервис"** је правно лице које спроводи поступак испитивања у процесу хомологације.
- r) **"Описна мапа"** је цјелокупна збирка података, цртежа, фотографија и сл. коју подносилац захтјева за хомологацију предаје организацији одређеној за обављање административних послова из области хомологације или техничком сервису заједно са описним листом.
- s) **"Описна документација"** је описна мапа у коју су додати извјештаји о испитивању и други документи, које су организација одређена за обављање административних послова из области хомологације, технички сервис или лабораторије за специјалистичка испитивања из области хомологације додале у описну мапу при обављању свог посла.
- t) **"Листа описне документације"** је документ у којем је посебно набројан садржај описне документације са уредно нумерисаним и означеним страницама, да је могуће једнозначно идентификовати сваку страницу.
- u) **"Изјава о усклађености возила"** је документ с којим произвођач, овлашћени заступник произвођача возила или правно лице које је посједник Сертификата о усклађености возила на своје име, кориснику возила гарантује усклађеност возила с типом возила хомологираним у Босни и Херцеговини.
- v) **"Хомологационо одобрење"** је документ који издаје лабораторија за специјалистичка испитивања из области хомологације као доказ да предметни дио, уређај или опрема возила испуњава техничке захтјеве прописане одговарајућим техничким спецификацијама (ECE правилницима).
- w) **"Хомологациони лист"** је документ који се издаје након идентификовања и утврђивања техничког стања возила обављеног на основу документа о јединственој европској хомологацији типа возила прописан за земље Европске уније.
- x) **"Лабораторија за специјалистичка испитивања из области хомологације"** је лабораторија нотификована од стране Министарства за испитивања дијелова, уређаја и опреме возила у складу са захтјевима ЕСЕ правилника.
- y) **"УН ЕСЕ правилник"** је документ у којем су поближе одређени технички захтјеви који се односе на возило, дио, уређај или опрему возила, те поступци којима је могуће провјерити да ли су прописани захтјеви испуњени, а донешен је у оквиру WP.29 при УН.
- z) **"WP.29"** означава *World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations*, што је ознака за радну групу у оквиру УН ЕСЕ задужену за прихватање јединствених техничких захтјева за возила, опрему и дијелове као и одређивање услова за међусобно признавање хомологационих одобрења.

ПОГЛАВЉЕ II. ХОМОЛОГАЦИЈА ВОЗИЛА, ДИЈЕЛОВА УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ

Члан 4.

(Хомологација)

Возила, дијелови уређаја и опрема возила која се увозе у Босну и Херцеговину (БиХ) морају бити подвргнута хомологацији у складу са одредбама овог правилника и техничким спецификацијама да би могла бити увозно оцарињена, а возила, дијелови, уређаји и опрема који су произведени у БиХ морају бити подвргнута утврђивању усклађености у складу са одредбама овога правилника прије стављања на тржиште или њихове прве регистрације у БиХ.

Члан 5.

(Хомологација типа возила)

- (1) Хомологација типа возила спроводи се за нова возила која се серијски производе и која увозе правна или физичка лица, регистрована за продају возила, с намјером да продају таква возила на подручју БиХ.
- (2) Хомологација типа возила спроводи се и за серијски произведена возила у БиХ, ако је серија предметног типа већа од 10.

Члан 6.

(Хомологација појединачног возила)

- (1) Хомологација појединачног возила спроводи се за нова возила која добављач појединачно увози ради продаје или за своје потребе.
- (2) Хомологација појединачног возила спроводи се и за половна возила из увоза.
- (3) Хомологација појединачног возила спроводи се и за возила која су примјеном царинских или других прописа одузета или су уступљена у корист државе, у случају њиховога стављања на тржиште или њихове регистрације након бесплатне дојеле од стране надлежних државних органа.

Члан 7.

(Поступак хомологације)

- (1) Поступак хомологације се спроводи према одредбама законских прописа којима се уређује хомологација, и према одредбама овог правилника.
- (2) Организација одређена за обављање административних послова из области хомологације разрађује процес хомологације и дефинише стручне и техничке послове код хомологације типа возила и хомологације појединачног возила.

Члан 8.

(Захтјев за спровођење хомологације)

- (1) Захтјев за спровођење хомологације типа возила подноси произвођач или овлашћени заступник произвођача подноси Министарству, путем организације одређене за обављање административних послова из области хомологације, те допрема возило на преглед техничком сервису. Овај захтјев може поднијети и инострани произвођач. За сваки тип возила подноси се посебан захтјев.
- (2) Захтјев за спровођење хомологације појединачног возила подноси добављач возила организацији одређеној за обављање административних послова из области хомологације, путем техничког сервиса, те допрема возило на преглед техничком сервису.
- (3) Уз захтјев за хомологацију возила, прилажу се испуњен описни лист и описна мапа.

Члан 9.

(Спровођење хомологације типа возила)

- (1) Код хомологације типа возила, организација одређена за обављање административних послова из области хомологације, на основу описне документације и описног листа и листе описне документације припрема а Министарство издаје Сертификат о усклађености.
- (2) На основу Сертификата о усклађености из става (1) овог члана произвођач или овлашћени заступник произвођача издаје изјаву о усклађености возила.
- (3) Произвођач и овлашћени заступник произвођача може издати изјаву о усклађености типа возила из става (2) овог члана само на основу Сертификата о усклађености издате на његово име.
- (4) Ако се прегледом описне документације, описног листа и листе описне документације утврди да тип возила не задовољава прописане услове, организација одређена за обављање административних послова из области хомологације, а Министарство доноси одговарајуће рјешење којим се ускрађује издавање Сертификата о усклађености.

Члан 10.

(Одговорност за усклађеност типа возила)

- (1) Произвођач возила или његов овлашћени заступник, је одговоран да свако направљено возило буде у складу са хомологираним типом возила.
- (2) Произвођач или његов овлашћени заступник мора омогућити организацији одређеној за обављање административних послова из области хомологације спровођење контроле усклађености возила са хомологираним типом возила.

Члан 11.

(Неусклађеност са хомологираним типом)

- (1) Неусклађеност са хомологираним типом наступа када постоје одступања између података наведених у описној документацији и на возилу. Возило није неусклађено са хомологираним типом уколико се утврђена одступања налазе у подручју граничних вриједности датим са техничким спецификацијама.
- (2) Када организација одређена за обављање административних послова из области хомологације установи да возило за које је издат Сертификат о усклађености није у складу са хомологираним типом, Министарство налаже произвођачу возила или овлашћеном заступнику произвођача, усклађивање производње са хомологираним типом.
- (3) Када организација одређена за обављање административних послова из области хомологације установи да возило за које је издат Сертификат о усклађености није у складу са хомологираним типом због међусобног одступања података у описној документацији, Сертификат о усклађености се привремено повлачи, а произвођачу или његовом овлашћеном представнику се даје рок за отклањање недостатака. Уколико се у предвиђеном року не отклоне недостаци предложиће Министарству да поништи Сертификат о усклађености.

Члан 12.

(Спровођење хомологације појединачног возила)

- (1) Код хомологације појединачног возила, организација одређена за обављање административних послова из

области хомологације на основу прегледа описне документације, описног листа и листе описне документације издаје потврду о усклађености.

- (2) Спровођење хомологације појединачног возила ограничава се на 10 возила у случајевима када приликом увоза нових возила ради продаје:
 - a) Произвођач или овлашћени заступник произвођача који је посједник Сертификата о усклађености одређеног типа возила, увезе првих 10 примјерака једне варијанте тога типа возила која није обухваћена тим сертификатом;
 - b) Произвођач или овлашћени заступник произвођача увезе првих 10 примјерака једног типа возила за који није спроведена хомологација типа возила у Босни и Херцеговини;
- (3) За спровођење хомологације појединачног возила у случајевима из става (2) овог члана потребна је претходна сагласност Министарства.
- (4) Одредба става (2) овог члана не односи се на увоз нових возила с надградњом на возилу за које је добављач посједник Сертификата о усклађености.
- (5) Ако се прегледом описне документације, описног листа и листе описне документације установи да појединачно возило не задовољава одредбе овог правилника, Министарство доноси рјешење којим се ускрађује издавање потврде о усклађености.
- (6) Ако возило не задовољава одредбе овог правилника, организација одређена за обављање административних послова из области хомологације може дати рок од 30 дана да се отклоне разлози због којих појединачно возило не задовољава одредбе овог правилника. Обавјештење о томе доставља се царинској испостави.
- (7) Против рјешења из става (6) овог члана може се поднијети жалба Министарству у року 15 дана од пријема рјешења.

Члан 13.

(Спровођење хомологације за посебне врсте увоза возила)

- (1) Хомологација возила за посебне врсте увоза не спроводи се у случајевима:
 - a) возила увезена за чланове дипломатских и конзуларних представништава страних држава у Босни и Херцеговини, а која ће имати регистрациске ознаке дипломатског или конзуларног представништва;
 - b) возила из тачке a) овог става која се по престанку дипломатске и конзуларне службе стављају у продају у Босни и Херцеговини у складу с реципрочном примјеном привилегије за дипломатско-конзуларна представништва и њихово особље;
 - c) возила музејске вриједности којима се сматрају возила старија од 30 година те изузетно возила којима такав статус одобри Министарство;
 - d) возила категорије М1 (тарифна ознака 87.03), возила категорије Н1 (тарифна ознака 87.04) те возила категорије Л (тарифна ознака 87.11) која ради пресељења увозе физичка лица која су непрекидно боравила у иностранству најмање три године и уз услов да су их лично или чланови њиховог домаћинства у иностранству посједовали или користили најмање годину дана до дана усељења или повратка у Босну и Херцеговину и да се та возила

увезу у року од 12 мјесеци од дана усељења или повратка;

- е) возила која увозе физичка лица с пребивалиштем или боравиштем у Босни и Херцеговини, стечена на основу правомоћног судског рјешења о наслеђивању;
- (2) За возила наведена у ставу (1) овог члана се врши њихово идентификовање и оцјена техничког стања.
- (3) Захтјев за примјену одредбе става (1) тачака а) и б) овог члана, подноси се Министарству, уз потврду Министарства спољних послова Босне и Херцеговине да су испуњени услови за примјену олакшица за дипломатско-конзуларна представништва и њихово особље из Бечке конвенције о дипломатским односима.
- (4) Захтјев за примјену одредаба става (1) тачке с), d), и е) овог члана подноси се Министарству.

Члан 14.

(Поступак идентификације и оцјене техничког стања возила)

- (1) Идентификовање возила из члана 12. став (1) и члана 13. став (1) се врши у сврху утврђивања усклађености возила са описном мапом.
- (2) При оцјени техничког стања возила из члана 12. став (1) и члана 13. став (1), провјерава се његова цјеловитост и способност за безбједно учешће у јавном саобраћају. Уколико се утврди оправдана сумња на техничку исправност возила, технички сервис може предметно возило упутити на додатна испитивања из којих ће се моћи поуздано потврдити или отклонити сумња.
- (3) За нова возила неопходно је уз захтјев приложити и изворну потврду о усклађености, док се за половна возила прилаже оригинал изворног документа о регистрацији возила. Могуће је приложити и друге документе из којих је могуће установити потребне податке.

Члан 15.

(Хомологацијска одобрења издата у иностранству)

- (1) При хомологацији возила по прописима ЕУ о хомологацији возила Министарство може прихватити појединачна хомологациона одобрења издата у иностранству по основу одређених техничких спецификација ако их је издала национална установа тих држава надлежна за хомологацију по основу УН ЕСЕ прописа у складу са Споразумом о хомологацији из 1958. год.
- (2) При хомологацији возила по прописима ЕУ о хомологацији возила Министарство прихвата документ о јединственој европској хомологацији типа возила за сва возила за која је проведен јединствени поступак хомологације типа возила прописан за земље Европске уније, при чему се предметно возило упућује на технички сервис ради његовог идентификовања и утврђивања техничког стања, те на основу позитивног извјештаја, орган овлашћен за обављање административних послова у области хомологације припрема а Министарство издаје хомологациони лист који се издаје добављачу.
- (3) При хомологацији возила по прописима ЕУ о хомологацији возила кад не постоје одговарајућа хомологацијска одобрења, организација одређена за обављање административних послова из области хомологације спровешће путем лабораторија за специјалистичка испитивања из области хомологације одговарајућа испитивања, чији ће извјештаји о испитивању бити саставни дио описне документације.

ПОГЛАВЉЕ III. УСЛОВИ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈЕ МОГУ ОБАВЉАТИ АДМИНИСТРАТИВНЕ И ТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ У ОБЛАСТИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ

Одјелак А. Организације које обављају административне и техничке послове у области хомологације

Члан 16.

(Врсте организација)

Административне и техничке послове у области хомологације обављају:

- организација одређена за обављање административних послова,
- технички сервис,
- лабораторије за специјалистичка испитивања из области хомологације.

Одјелак В. Административни послови у области хомологације

Члан 17.

(Опис административних послова)

Административни послови у области хомологације су следећи послови:

- Заступање Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине у радној групи WP. 29 при ЕСЕ, њеним органима, експертним и радним групама које припремају нове прописе и/или раде на измјенама и допунама постојећих прописа.
- Одржавање комуникације и вршење потребне кореспонденције са секретаријатом при радној групи WP. 29 при ЕСЕ, везане за састанке, разна писана саопштења оперативног карактера и сл.,
- Преузимање писаних аката које дистрибуише ЕСЕ, њихово анализирање и предлагање Министарству мјера које треба предузети.
- Анализирање до сада приспјелих Правилника о хомологацији и предлагање Министарству листе Правилника, са одговарајућим допунама и измјенама, које БиХ треба да прихвати и имплементира у домаћу легислативу и о томе да извјести секретаријат ЕСЕ.
- Редовно праћење приспијећа нових правилника и благовремено оцјењивање њихове примјенљивости у БиХ те предлагање Министарству да ли да се правилници прихвате или одбију.
- Предлагање приоритета у преузимању директива ЕУ, као и приоритета о преузимању европских и других међународних стандарда у области друмских возила.
- Учествовање у поступку преузимања директива ЕУ и стандарда ЕУ и других земаља.
- Организација превоза правилника о хомологацији и других аката и сачињавање одговарајућих извода за потребе оперативних органа за хомологацију.
- Утврђивање критерија за именовање техничких сервиса и специјалистичких лабораторија за хомологацију у складу са праксом других земаља потписница Споразума о хомологацији из 1958.г. и правилима из наведеног Споразума. Оцјењивање способности организација које обављају техничке послове у области хомологације и предлагање Министарству да именује техничке сервисе и

- нотифицира лабораторије за специјалистичка испитивања из области хомологације.
- j) Успостављање и одржавање сарадње, размјењивање информација са одговарајућим органима за хомологацију других земаља.
- k) Припремање и обезбјеђивање потребне документације за техничке сервисе.
- l) Успостављање и одржавање базе података за хомологирана возила и информатичко умрежавање хомологационих органа.
- m) Примање, евидентирање, дистрибуисање, према потреби, саопштења о хомологацији возила, дијелова уређаја и опреме која долазе из других земаља.
- n) Сачињавање саопштења о хомологацији у Босни и Херцеговини и дистрибуисање другим земљама потписницама Споразума из 1958. г. у складу са одредбама Споразума.
- o) Организовање и вршење обуке особља које ће радити на хомологацији.
- p) Организовање семинара за ширу јавност ради упознавања са суштином поступка хомологације и задацима који произлазе за учеснике у трговини с возилима, органа контроле саобраћаја и др.
- q) Припремање и издавање публикација за рад стручних лица и за ширу јавност које су релевантне за спровођење хомологације возила.
- r) Припремање процедуре за рад техничких сервиса.
- s) Вршење контроле над радом техничких сервиса.
- t) Предлагање критерија за формирање цијена услуга и расподеле средстава наплаћених по овом основу, на основу којих ће министар утврдити цијеновник.
- u) Издавање и вођење евиденције о издатим сертификатима и потврдама о хомологацији.
- v) Рад на другим пословима из области хомологације друмских возила, дијелова уређаја и опреме возила који доприносе квалитетнијем и брзом имплементирању процеса хомологације.
- w) Повезивање и координисање усклађености прописа и процеса спровођења сертификавања и хомологације друмских возила и њихових склопова и дијелова.
- с минимално 5 година радног искуства у области друмских возила, три дипломирана инжењера смјер мотори и возила, једног саобраћајног инжењера друмског смјера и једног електроинжењера смјер информатика,
- c) да сарадници имају референце које су мјерљиве и прихватљиве, нпр. у виду публикација објављених у земљи и иностранству и пројеката који су резултовали коначним производом (испитним столом, уређајем, дјелом или склопом, иновацијом, књигом, итд.) и одговарајућих сертификата из области друмских возила,
- d) да има искуства и доказаних резултата на пољу праћења, примјене и тумачења, прихватања и усклађивања међународних и домаћих стандарда и прописа (посебно прописа ЕУ ЕСЕ) у БиХ,
- e) да кадровски буде оспособљена да може провести јединствена правила на цијелој територији БиХ, на основу позитивних законских и подзаконских аката, као и важећих стандарда из предметне области,
- f) да у својим редовима има доказане експерте за обраде база података, посебно оних које се односе на друмска возила (доказ: примјери база података за поједине сегменте у области друмских возила),
- g) да у својим редовима, обзиром на структуру БиХ, има стручни кадар, са горе споменутим референцама, тако распоређен да може послове обављати квалитетно на подручју цијеле БиХ и има успостављене радне јединице минимално у Бања Луци, Мостару и Сарајеву,
- h) да у својим редовима, обзиром на структуру БиХ, има стручни кадар, са горе споменутим референцама, тако да буду правилно заступљени сви конститутивни народи.
- (2) За обављање административних послова из области хомологације се може одредити само оно правно лице које је обављало послове из става 1. тачка а. овог члана његова основна дјелатност.
- (3) Организација одређена за обављање административних послова из области хомологације не може бити орган управе или јавна установа на нивоу БиХ, ентитета, града или општине.
- (4) Организација одређена за обављање административних послова из области хомологације мора испуњавати услове из става 1-3. овог члана цијело вријеме обављања послова.

Члан 18.

(Услови за обављање административних послова у области хомологације)

- (1) Административне послове у области хомологације може обављати организација која испуњава сљедеће услове:
- a) да у регистрованој дјелатности има послове техничког испитивања и анализа, пројектовања и техничког савјетовања, издавања часописа и периодичних публикација, образовање одраслих, израда и управљање базама података, обрада резултата,
- b) да има ангажоване доказане стручњаке - специјалисте из области мотора са унутрашњим сагоријевањем и друмских возила, који живе и раде на подручју Босне и Херцеговине. Од тога је минимално два доктора техничких наука из споменутих области с најмање 10 година активног радног искуства из области друмских возила, три магистра техничких наука из исте области

Члан 19.

(Одређивање организације која обавља административне послове из области хомологације)

- (1) Одређивање организације која обавља административне послове из области хомологације врши Министарство, путем јавног конкурса.
- (2) Приликом одређивања организације која обавља административне послове из области хомологације, Министарство ће цијенити предложени програм функционисања процеса хомологације у БиХ као и све друге релевантне елементе у процесу хомологације.
- (3) Организација која је на основу спроведеног јавног конкурса одређена за обављање административних послова из области хомологације, закључује уговор са Министарством. Овим уговором се, у складу са законским

прописима и одредбама овог правилника, уређују питања контроле рада ове организације коју спроводи Министарство, одговорност организације за обављање послова, престанак обављања послова, извјештавање о извршавању послова и сва друга питања од значаја за извршавање административних послова у области хомологације од стране одређене организације.

Одјелак С. Технички послови у области хомологације

Члан 20.

(Технички послови у области хомологације)

- (1) Технички послови у области хомологације су следећи послови:
- Утврђивање идентитета и техничког стања возила
 - Преглед и испитивање возила при хомологацији типа возила и хомологацији појединачног возила
 - Специјалистичка испитивања, било новопроизведених возила и/или дијелова уређаја, опреме возила на територији Босне и Херцеговине или возила, дијелова уређаја и опреме возила која не посједују одговарајућа хомологациона одобрења
- (2) Техничке послове из става 1. овог члана обављају:
- технички сервиси (послови из става 1. тачке а и б),
 - лабораторије за специјалистичка испитивања из области хомологације (послови из става 1. тачка с).

Члан 21.

(Услови за обављање техничких послова)

- (1) Техничке послове из члана 20. став 1. тачка а и б. може обављати организација која испуњава следеће услове:
- да на сваком испитном мјесту, на истом локалитету, располаже одговарајућим радионичким простором у којем је могуће обављање прегледа возила, а који мора задовољити услове с обзиром на спољне димензије возила, у којима је могућ несметан рад сарадника који обављају преглед возила и друге стручне и техничке послове за које је технички сервис овлашћен, те да располаже одговарајућим канцеларијским простором и одговарајућом опремом;
 - да има најмање једног, стално запосленог, сарадника VIII степена стручне спреме машинског, смјера мотори и возила, или саобраћајног, друмског смјера, и, стално запосленог, једног сарадника IV степена стручне спреме машинског или саобраћајног, друмског смјера, за обављање стручних и техничких послова у поступку хомологације и једног, стално запосленог, сарадника најмање IV степена стручне спреме за обављање административних послова;
 - ако иста организација има више испитних мјеста, за свако испитно мјесто треба да испуњава услове из тачке а) овог члана;
 - да на сваком испитном мјесту обезбједи услове за обављање техничких и стручних послова пренесених овлашћењем, а у складу са позитивним прописима из области примјене овог правилника;
 - да сарадници имају лиценцу за обављање ових послова;
 - да за руковођење пословима хомологације има најмање једног запосленика VII степена стручне спреме машинства, смјера мотори и возила;

г) да обавља послове из области хомологације у оквиру цијена утврђених прописом о висини и плаћању накнаде за покриће трошкова прегледа документације и возила у поступку хомологације возила.

- (2) Техничке послове из члана 20. став 1. тачка с) могу обављати лабораторије за специјалистичка испитивања из области хомологације, које су акредитоване према BAS EN ISO/IEC 17025 стандарду и задовољавају услове прописане Споразумом о хомологацији из 1958.

Члан 22.

(Одређивање организација које обављају техничке послове из области хомологације)

- (1) За обављање техничких послова из члана 20. став 1 тачке а) и б) Министарство, на приједлог организације одређене за обављање административних послова из области хомологације, одређује одговарајући број техничких сервиса, који испуњавају услове из члана 21. став 1. Технички сервиси се предлажу и одређују уз уважавање регионалне и привредне структуре БиХ, ентитета и Брчко Дистрикта.
- (2) За обављање техничких послова из члана 20. став 1 тачка с) Министарство ће одредити (нотификовати) сваку лабораторију за специјалистичка испитивања из области хомологације која испуњава услове из члана 21. став 2. За случај да у Босни и Херцеговини не постоји лабораторија за специјалистичка испитивања из области хомологације која испуњава услове из члана 21. став 2, испитивања се могу обавити у лабораторијама у иностранству које су од стране свог административног органа нотификоване за спровођење такве врсте испитивања.

Члан 23.

(Стручна способност за обављање техничких послова)

- (1) Сарадници који обављају стручне и техничке послове хомологације возила дужни су положити испит према програму за оспособљавање за послове спровођења поступка хомологације возила.
- (2) Програм из става (1) овог члана доноси Министарство, те именује комисију за полагање овог испита. О положеном испиту према овом програму Министарство издаје увјерење (лиценца).

Члан 24.

(Контрола рада техничких сервиса)

- (1) Контролу рада техничких сервиса, укључујући контролу на испитним мјестима, како би се задржао уједначен критериј и квалитет обављања посла, спроводи организација одређена за обављање административних послова у области хомологације.
- (2) Ако се уоче неисправности у раду техничких сервиса и неиспуњавање прописаних услова, истом ће се одузети одобрење за обављање техничких послова у области хомологације. Ако технички сервис има више испитних мјеста то одобрење одузеће се испитним мјестима која не задовољавају наведене услове.

ПОГЛАВЉЕ IV. ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ У ВЕЗИ ХОМОЛОГАЦИЈЕ

Члан 25.

(Обавјештење о коначном престанку производње)

- (1) Сваки произвођач или његов овлашћени заступник произвођача који посједује Сертификат о усклађености

обавезан је организацију одређену за обављање административних послова из области хомологације обавијестити о коначном престанку производње с обзиром на било који податак из описне документације.

- (2) За случај коначног престанка производње с обзиром на било који податак из описне документације, организација одређена за обављање административних послова из области хомологације спроводи допунску хомологацију с којом се утврђује усклађеност новог податка са одредбама овог правилника и техничким спецификацијама.

Члан 26.

(Сертификат, потврда и изјава о усклађености)

Потврда о усклађености појединачно прегледаног возила или изјава о усклађености возила обавезно се прилаже при техничком прегледу прије првог регистровања возила у БиХ, а број те потврде, односно изјаве уписује се у записник о техничком прегледу возила. Под првим регистровањем подразумијева се и привремено регистровање возила.

Члан 27.

(Чување тајности података и документације)

- (1) Организације које обављају послове из области хомологације дужне су чувати тајност података до којих дођу током спровођења поступка хомологације.
- (2) Организације које обављају послове из области хомологације дужне су документацију из чланова 8., 9., 11., 12., 13. и 15. овога правилника чувати 10 година.

ПОГЛАВЉЕ V. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Одјелак G. Прелазне и завршне одредбе

Члан 28.

(Прелазне одредбе)

- (1) Министарство ће расписати јавни конкурс за одређивање организације за обављање административних послова из области хомологације у року од 30 дана од дана ступања на снагу овог правилника.
- (2) Организација из става 1. овог члана је дужна да у року од шест мјесеци од свог именованја израдити сву неопходну документацију и детаљне процедуре о поступку спровођења хомологације и достави их Министарству на одобрење, изврши обуку особља заинтересованог за спровођење поступка хомологације о основним појмовима из ове области и предложи Министарству процедуру избора и оцјењивања оспособљености правних лица које аплицирају за процес прегледа возила у поступку хомологације возила, дијелова уређаја и опреме возила.
- (3) Организација одређена за обављање административних послова из области хомологације је дужна да у року од годину дана од свог именованја обезбиди услове за пуну примјену система хомологације у БиХ.
- (4) До испуњења услова из става 3. овог члана, Институт за стандардизацију БиХ наставља дјеловати као државни административни орган у складу са Споразумом о хомологацији из 1958. године.

Члан 29.

(Ступање на снагу)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од објављивања "Службеном гласнику БиХ", а објавиће се и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистикта Босне и Херцеговине.

Број 01-05-02-2-1444-1/08
25. априла 2008. године
Сарајево

Министар
др **Божо Љубић**, с. р.

Прилог број 1.

**КАТЕГОРИЗАЦИЈА ВОЗИЛА ЗА
ХОМОЛОГАЦИЈУ ПРЕМА УН ЕЦЕ**

1. Категорија Л: mopеди, мотоцикли, трицикли, четвороцикли.
- 1.1. Категорија Л1: моторна возила на два точка с топлотним мотором радне запремине која није већа од 50 cm³ и конструкцијске брзине која није већа од 50 km/h (mopеди), без обзира на начин погона.
- 1.2. Категорија Л2: моторна возила на три точка с топлотним мотором радне запремине која није већа од 50 cm³ и конструкцијске брзине која није већа од 50 km/h (mopеди), без обзира на начин погона.
- 1.3. Категорија Л3: моторна возила на два точка с топлотним мотором радне запремине која је већа од 50 cm³ или конструкцијске брзине која је већа од 50 km/h (мотоцикли), без обзира на начин погона (мотоцикли).
- 1.4. Категорија Л4: моторна возила на три точка асиметрично постављених у односу на средњу уздужну осу с топлотним мотором радне запремине која је већи од 50 cm³ или конструкцијске брзине која је већа од 50 km/h (мотоцикли с бочном приколицом), без обзира на начин погона.
- 1.5. Категорија Л5: моторна возила на три точка симетрично постављена у односу на средњу уздужну осу, с топлотним мотором радне запремине која је већа од 50 cm³ или конструкцијске брзине која је већа од 50 km/h (моторни трицикли), без обзира на начин погона.
- 1.6. Категорија Л6: моторна возила на четири точка с масом неоптерећеног возила мањом од 350 kg, без масе акумулатора код електричних возила, чија највећа конструкцијска брзина није већа од 45 km/h (лаки четвороцикли) и чија радна запремина мотора није већи од 50 cm³, код мотора с принудним паљењем или чија највећа нето снага није већа од 4 kW, код осталих мотора с унутрашњим сагоривањем, или чија највећа трајна снага није већа од 4 kW, код електромотора.
- 1.7. Категорија Л7: моторна возила на четири точка осим наведених у категорији Л6, с масом неоптерећеног возила мањом од 400 kg (550 kg за возила за превоз робе), без масе акумулатора код електричних возила и чија највећа нето снага мотора не прекорачује 15 kW (четвороцикли).
2. Категорија М: друмска моторна возила која служе за превоз путника и која имају најмање 4 точка

- 2.1. Категорија М1: моторна возила за превоз путника која осим сједишта возача имају још највише 8 сједишта.
- 2.2. Категорија М2: моторна возила за превоз путника која осим сједишта возача имају више од 8 сједишта и чија највећа допуштена маса није већа од 5 т.
- 2.3. Категорија М3: моторна возила за превоз путника која осим сједишта возача имају више од 8 сједишта и чија је највећа допуштена маса већа од 5 т.
3. Категорија Н: друмска возила која служе за превоз терета и која имају најмање 4 точка
 - 3.1. Категорија Н1: моторна возила за превоз терета чија највећа допуштена маса није већа од 3,5 т.
 - 3.2. Категорија Н2: моторна возила за превоз терета чија је највећа допуштена маса већа од 3,5 т, али није већа од 12 т.
 - 3.3. Категорија Н3: моторна возила за превоз терета чија је највећа допуштена маса већа од 12 т.
4. Категорија О: прикључна возила тј. приколице и полуприколице које се прикључују на друмска моторна возила.
 - 4.1. Категорија О1: приколице с једном осовином, осим полуприколица, чија највећа допуштена маса није већа од 0,75 т.
 - 4.2. Категорија О2: приколице чија је највећа допуштена маса мања од 3,5 т, осим приколица категорије О1.
 - 4.3. Категорија О3: приколице чија је највећа маса већа од 3,5 т, али није већа од 10 т.
 - 4.4. Категорија О4: приколице чија је највећа допуштена маса већа од 10 т.

Напомене

1. *За категорије М и Н*
 - У случају вучног возила које је намијењено за вучу полуприколице, највећа допуштена маса за категоризацију возила јест маса вучног возила (у стању припремљеном за вожњу) увећана за највећу масу која се преноси с полуприколице на вучно возило и највећу масу властитог терета вучног возила (гдје је предвиђен).
 - Опрема и инсталације уграђене на неким посебним возилима која нису намијењена за превоз путника (аутодизалице, покретне радионице, покретне продавнице итд.) сматрају се теретом у смислу категоризације возила.
2. *За категорију О*
 - Код полуприколица највећа допуштена маса у смислу категоризације возила дио је укупне масе полуприколице с највећим теретом, спојене на вучно возило, који се преко осовине или осовина ослања на подлогу.
3. *За категорију М*
 - Зглобна возила која се састоје од два зглобно повезана дијела сматрају се као једнодијелна возила.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06, 75/06 i 44/07), ministar komunikacija

i prometa, u saradnji sa Ministarstvom ili tijelom nadležnim za poslove energetike i industrije, donosi

PRAVILNIK

O HOMOLOGACIJI VOZILA, DIJELOVA UREĐAJA I OPREME VOZILA

POGLAVLJE I. UVODNE ODREDBE

Član 1.

(Predmet Pravilnika)

Ovim pravilnikom se uređuju uvjeti za homologaciju vozila, dijelova uređaja i opreme, i uvjeti za određivanje organizacija koje mogu obavljati administrativne i tehničke poslove u oblasti homologacije.

Član 2.

(Djelokrug primjene)

- (1) Obavezi homologacije podliježu cestovna motorna i priključna vozila (u daljnjem tekstu: "vozila") obuhvaćena kategorizacijom vozila za homologaciju prema UN ECE (*United Nations Economic Commission for Europe*) propisima, datom u Prilogu 1. koji je sastavni dio ovoga pravilnika, kao i dijelovi uređaja i opreme za vozila za koje postoje odgovarajući ECE pravilnici.
- (2) Ovaj Pravilnik se ne odnosi na:
 - a) Vozila namijenjena za upotrebu na zatvorenim gradilištima, kamenolomima, lukama i aerodromima;
 - b) Oklopna vozila za potrebe vojske i policije;
 - c) Vozila čija najveća moguća projektovana brzina ne prijelazi 6 km/h;
 - d) Vozila namijenjena za upotrebu na trkalištima;
 - e) Vozila namijenjena u rekreacijske svrhe van javnih cesta, sa tri simetrično postavljena točka, a koja ne podliježu registriranju;
 - f) Vozila koja se privremeno uvoze, za period ne duži od 30 dana, radi njihovog učešća na trkama, sajmovima ili drugim skupovima u BiH, a ne podliježu registriranju;
 - g) Radne mašine, posebno konstruirane za šumarstvo, a koja odgovara standardu ISO 6814 - Mašine za šumarstvo - mobilna i samo-pokretna mašinerija - termini, definicije i klasifikacija (*Machinery for forestry - Mobile and self-propelled machinery - Terms, definitions and classification*);
 - h) Radne mašine namijenjene za obavljanje radova na obradi zemlje, a koja odgovara standardu ISO 6165 Mašine za zemljane radove - osnovni tipovi - identifikiranje i termini i definicije (*Earth-moving machinery - Basic types - Identification and terms and definitions*);
 - i) Izmjenjivu mašinsku opremu, koja je odignuta od kolovoza kada se vozilo na kojem se ta oprema nalazi kreće javnim cestama;
- (3) Ministarstvo može donijeti posebnu odluku, da za uvoz vozila posebne namjene, koja nisu navedena u stavu 2. ovog člana, ne treba provoditi homologaciju
- (4) Homologaciji ne podliježu vozila za koje ne postoje definirani zahtjevi tehničke prirode u okviru važećih propisa.

- (5) U slučajevima posebne vrste uvoza vozila definirane članom 13. ovog pravilnika ne provodi se homologacija.

Član 3.
(Definicije)

U smislu ovog pravilnika znači:

- a) "**Organizacije koje obavljaju poslove iz oblasti homologacije**" su organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, tehnički servisi i laboratorije za specijalistička ispitivanja;
- b) "**Uvoz vozila**" je nabavka vozila iz inozemstva sa namjerom njihovog stavljanja na tržište ili registriranje u Bosni i Hercegovini.
- c) "**Tehnička specifikacija**" je dokument kojim se propisuju tehnički zahtjevi koje moraju ispunjavati dijelovi, uređaji i oprema na vozilima, te postupci kojima je moguće provjeriti da li su propisani zahtjevi ispunjeni.
- d) "**Utvrđivanje usklađenosti vozila**" je postupak ocjenjivanja usklađenosti vozila sa zahtjevima UN ECE pravilnika i odgovarajućih EU direktiva.
- e) "**Homologacija**" je postupak utvrđivanja usklađenosti vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila sa odredbama ovog pravilnika i tehničkim specifikacijama. Ona može biti homologacija tipa vozila i homologacija pojedinačnog vozila.
- f) "**Homologacija tipa vozila**" je postupak, kojim se utvrđuje da li određeni tip vozila ispunjava tehničke zahtjeve propisane ovim Pravilnikom i odgovarajućim tehničkim specifikacijama, te u slučaju usklađenosti izdaje certifikat o usklađenosti tipa.
- g) "**Homologacija pojedinačnog vozila**" je postupak kojim se utvrđuje da li određeno vozilo ispunjava tehničke zahtjeve propisane ovim Pravilnikom i odgovarajućim tehničkim specifikacijama, te u slučaju usklađenosti izdaje Potvrdu o usklađenosti.
- h) "**Tip vozila**" označava vozila određene kategorije, koji se međusobno suštinski ne razlikuju. Tip vozila može imati varijante i izvedbe.
- i) "**Varijante tipa vozila**" su sva vozila jednog tipa koja se ne razlikuju po obliku karoserije i po motoru - što se tiče radnog ciklusa, broja i rasporeda cilindara, snage (više od 30%) i radne zapremine (više od 20%), po broju i rasporedu pogonskih osovina, kao i po broju i rasporedu upravljanih osovina.
- j) "**Izvedbe varijante tipa vozila**" su vozila jedne varijante s manjim međusobnim razlikama.
- k) "**Rabljeno vozilo**" je vozilo od čije je prve registracije prošlo najmanje tri mjeseca ili koje je prešlo put od najmanje 3000 km, u protivnom vozilo se smatra novim.
- l) "**Dobavljač**" je pravna ili fizička osoba koja podnosi zahtjev za homologaciju. U slučaju homologacije tipa vozila to može biti proizvođač ili njegov ovlaštenu zastupnik-uvoznik, a u slučaju pojedinačne homologacije svaka pravna ili fizička osoba.
- m) "**Ovlaštenu zastupnik proizvođača**" je fizička ili pravna osoba sa sjedištem u Bosni i Hercegovini koju je proizvođač vozila pismenim putem ovlastio da ga zastupa kod Ministarstva i da postupa po njegovom odobrenju u okviru poslova definiranih ovim Pravilnikom.
- n) "**Certifikat o usklađenosti**" je dokument koji, u slučaju homologacije tipa vozila, dokazuje da je vozilo pri njegovom pregledu bilo u skladu sa odredbama ovog pravilnika i tehničkim specifikacijama, te da se bez smetnji može staviti u upotrebu bez dodatne provjere usklađenosti.
- o) "**Potvrda o usklađenosti**" je dokument koji u slučaju homologacije pojedinačnog vozila, dokazuje da je vozilo pri njegovom pregledu bilo u skladu sa odredbama ovog pravilnika, te da se bez smetnji može staviti u upotrebu bez dodatne provjere usklađenosti.
- p) "**Opisni list**" je dokument koji sadrži tehničke podatke neophodne za postupak homologacije, sadržane u tehničkim specifikacijama, a koje podnositelj zahtjeva za provođenje homologacije treba da popuni.
- q) "**Tehnički servis**" je pravna osoba koja provodi postupak ispitivanja u procesu homologacije.
- r) "**Opisna mapa**" je cjelokupna zbirka podataka, crteža, fotografija i sl. koju podnositelj zahtjeva za homologaciju predaje organizaciji određenoj za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije ili tehničkom servisu zajedno sa opisnim listom.
- s) "**Opisna dokumentacija**" je opisna mapa u koju su dodati izvještaji o ispitivanju i drugi dokumenti, koje su organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, tehnički servisi ili laboratorije za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije dodale u opisnu mapu pri obavljanju svog posla.
- t) "**Lista opisne dokumentacije**" je dokument u kojem je posebno nabrojan sadržaj opisne dokumentacije sa uredno numeriranim i označenim stranicama, da je moguće jednoznačno identificirati svaku stranicu.
- u) "**Izjava o usklađenosti vozila**" je dokument s kojim proizvođač, ovlaštenu zastupnik proizvođača vozila ili pravna osoba koja je posjednik Certifikata o usklađenosti vozila na svoje ime, korisniku vozila jamči usklađenost vozila s tipom vozila homologiranim u Bosni i Hercegovini.
- v) "**Homologaciono odobrenje**" je dokument koji izdaje laboratorija za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije kao dokaz da predmetni dio, uređaj ili oprema vozila ispunjava tehničke zahtjeve propisane odgovarajućim tehničkim specifikacijama (ECE pravilnicima).
- w) "**Homologacioni list**" je dokument koji se izdaje nakon identificiranja i utvrđivanja tehničkog stanja vozila obavljenog na osnovu dokumenta o jedinstvenoj evropskoj homologaciji tipa vozila propisan za zemlje Evropske unije.
- x) "**Laboratorija za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije**" je laboratorija notificirana od strane Ministarstva za ispitivanja dijelova, uređaja i opreme vozila u skladu sa zahtjevima ECE pravilnika.

- y) "**UN ECE pravilnik**" je dokument u kojem su pobliže određeni tehnički zahtjevi koji se odnose na vozilo, dio, uređaj ili opremu vozila, te postupci kojima je moguće provjeriti da li su propisani zahtjevi ispunjeni, a donešen je u okviru WP.29 pri UN.
- z) "**WP.29**" označava *World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations*, što je oznaka za radnu grupu u okviru UN ECE zaduženu za prihvatanje jedinstvenih tehničkih zahtjeva za vozila, opremu i dijelove kao i određivanje uvjeta za međusobno priznavanje homologacionih odobrenja.

POGLAVLJE II. HOMOLOGACIJA VOZILA, DIJELOVA UREĐAJA I OPREME

Član 4. (Homologacija)

Vozila, dijelovi uređaja i oprema vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu (BiH) moraju biti podvrgnuta homologaciji u skladu sa odredbama ovog pravilnika i tehničkim specifikacijama da bi mogla biti uvožno ocarinjena, a vozila, dijelovi, uređaji i oprema koji su proizvedeni u BiH moraju biti podvrgnuta utvrđivanju usklađenosti u skladu sa odredbama ovoga pravilnika prije stavljanja na tržište ili njihove prve registracije u BiH.

Član 5. (Homologacija tipa vozila)

- (1) Homologacija tipa vozila provodi se za nova vozila koja se serijski proizvode i koja uvoze pravne ili fizičke osobe, registrirane za prodaju vozila, s namjerom da prodaju takva vozila na području BiH.
- (2) Homologacija tipa vozila provodi se i za serijski proizvedena vozila u BiH, ako je serija predmetnog tipa veća od 10.

Član 6. (Homologacija pojedinačnog vozila)

- (1) Homologacija pojedinačnog vozila provodi se za nova vozila koja dobavljač pojedinačno uvozi radi prodaje ili za svoje potrebe.
- (2) Homologacija pojedinačnog vozila provodi se i za rabljena vozila iz uvoza.
- (3) Homologacija pojedinačnog vozila provodi se i za vozila koja su primjenom carinskih ili drugih propisa oduzeta ili su ustupljena u korist države, u slučaju njihovoga stavljanja na tržište ili njihove registracije nakon besplatne dodjele od strane nadležnih državnih tijela.

Član 7. (Postupak homologacije)

- (1) Postupak homologacije se provodi prema odredbama zakonskih propisa kojima se uređuje homologacija, i prema odredbama ovog pravilnika.
- (2) Organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije razrađuje proces homologacije i definira stručne i tehničke poslove kod homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila.

Član 8. (Zahtjev za provođenje homologacije)

- (1) Zahtjev za provođenje homologacije tipa vozila podnosi proizvođač ili ovlašteni zastupnik proizvođača podnosi Ministarstvu, putem organizacije određene za obavljanje

administrativnih poslova iz oblasti homologacije, te doprema vozilo na pregled tehničkom servisu. Ovaj zahtjev može podnijeti i inozemni proizvođač. Za svaki tip vozila podnosi se zaseban zahtjev.

- (2) Zahtjev za provođenje homologacije pojedinačnog vozila podnosi dobavljač vozila organizaciji određenoj za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, putem tehničkog servisa, te doprema vozilo na pregled tehničkom servisu.
- (3) Uz zahtjev za homologaciju vozila, prilažu se ispunjen opisni list i opisna mapa.

Član 9. (Provođenje homologacije tipa vozila)

- (1) Kod homologacije tipa vozila, organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, na osnovu opisne dokumentacije i opisnog lista i liste opisne dokumentacije priprema a Ministarstvo izdaje Certifikat o usklađenosti.
- (2) Na osnovu Certifikata o usklađenosti iz stava (1) ovog člana proizvođač ili ovlašteni zastupnik proizvođača izdaje izjavu o usklađenosti vozila.
- (3) Proizvođač i ovlašteni zastupnik proizvođača može izdati izjavu o usklađenosti tipa vozila iz stava (2) ovog člana samo na osnovu Certifikata o usklađenosti izdate na njegovo ime.
- (4) Ako se pregledom opisne dokumentacije, opisnog lista i liste opisne dokumentacije utvrdi da tip vozila ne zadovoljava propisane uvjete, organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, a Ministarstvo donosi odgovarajuće rješenje kojim se uskraćuje izdavanje Certifikata o usklađenosti.

Član 10. (Odgovornost za usklađenost tipa vozila)

- (1) Proizvođač vozila ili njegov ovlašteni zastupnik, je odgovoran da svako napravljeno vozilo bude u skladu sa homologiranim tipom vozila.
- (2) Proizvođač ili njegov ovlašteni zastupnik mora omogućiti organizaciji određenoj za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije provođenje kontrole usklađenosti vozila sa homologiranim tipom vozila.

Član 11. (Neusklađenost sa homologiranim tipom)

- (1) Neusklađenost sa homologiranim tipom nastupa kada postoje odstupanja između podataka navedenih u opisnoj dokumentaciji i na vozilu. Vozilo nije neusklađeno sa homologiranim tipom ukoliko se utvrđena odstupanja nalaze u području graničnih vrijednosti datim sa tehničkim specifikacijama.
- (2) Kada organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije ustanovi da vozilo za koje je izdat Certifikat o usklađenosti nije u skladu sa homologiranim tipom, Ministarstvo nalaže proizvođaču vozila ili ovlaštenom zastupniku proizvođača, usklađivanje proizvodnje sa homologiranim tipom.
- (3) Kada organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije ustanovi da vozilo za koje je izdat Certifikat o usklađenosti nije u skladu sa homologiranim tipom zbog međusobnog odstupanja podataka u opisnoj dokumentaciji, Certifikat o usklađenosti

se privremeno povlači, a proizvođaču ili njegovom ovlaštenom predstavniku se daje rok za otklanjanje nedostataka. Ukoliko se u predviđenom roku ne otklone nedostaci predložit će Ministarstvu da poništi Certifikat o usklađenosti.

Član 12.

(Provođenje homologacije pojedinačnog vozila)

- (1) Kod homologacije pojedinačnog vozila, organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije na osnovu pregleda opisne dokumentacije, opisnog lista i liste opisne dokumentacije izdaje potvrdu o usklađenosti.
- (2) Provođenje homologacije pojedinačnog vozila ograničava se na 10 vozila u slučajevima kada prilikom uvoza novih vozila radi prodaje:
 - a) Proizvođač ili ovlašteni zastupnik proizvođača koji je posjednik Certifikata o usklađenosti određenog tipa vozila, uveze prvih 10 primjeraka jedne varijante toga tipa vozila koja nije obuhvaćena tim certifikatom;
 - b) Proizvođač ili ovlašteni zastupnik proizvođača uveze prvih 10 primjeraka jednog tipa vozila za koji nije provedena homologacija tipa vozila u Bosni i Hercegovini;
- (3) Za provođenje homologacije pojedinačnog vozila u slučajevima iz stava (2) ovog člana potrebna je prethodna saglasnost Ministarstva.
- (4) Odredba stava (2) ovog člana ne odnosi se na uvoz novih vozila s nadgradnjom na vozilu za koje je dobavljač posjednik Certifikata o usklađenosti.
- (5) Ako se pregledom opisne dokumentacije, opisnog lista i liste opisne dokumentacije ustanovi da pojedinačno vozilo ne zadovoljava odredbe ovog pravilnika, Ministarstvo donosi rješenje kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti.
- (6) Ako vozilo ne zadovoljava odredbe ovog pravilnika, organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije može dati rok od 30 dana da se otklone razlozi zbog kojih pojedinačno vozilo ne zadovoljava odredbe ovog pravilnika. Obavijest o tome dostavlja se carinskoj ispostavi.
- (7) Protiv rješenja iz stava (6) ovog člana može se podnijeti žalba Ministarstvu u roku 15 dana od prijema rješenja.

Član 13.

(Provođenje homologacije za posebne vrste uvoza vozila)

- (1) Homologacija vozila za posebne vrste uvoza ne provodi se u slučajevima:
 - a) vozila uvezena za članove diplomatskih i konzularnih predstavništava stranih država u Bosni i Hercegovini, a koja će imati registracijske oznake diplomatskog ili konzularnog predstavništva;
 - b) vozila iz tačke a) ovog stava koja se po prestanku diplomatske i konzularne službe stavljaju u prodaju u Bosni i Hercegovini u skladu s recipročnom primjenom privilegije za diplomatsko-konzularna predstavništva i njihovo osoblje;
 - c) vozila muzejske vrijednosti kojima se smatraju vozila starija od 30 godina te iznimno vozila kojima takav status odobri Ministarstvo;

d) vozila kategorije M1 (tarifna oznaka 87.03), vozila kategorije N1 (tarifna oznaka 87.04) te vozila kategorije L (tarifna oznaka 87.11) koja radi preseljenja uvoze fizičke osobe koje su neprekidno boravile u inozemstvu najmanje tri godine i uz uvjet da su ih lično ili članovi njihovog domaćinstva u inozemstvu posjedovali ili koristili najmanje godinu dana do dana useljenja ili povratka u Bosnu i Hercegovinu i da se ta vozila uvezu u roku od 12 mjeseci od dana useljenja ili povratka;

e) vozila koja uvoze fizičke osobe s prebivalištem ili boravištem u Bosni i Hercegovini, stječena na osnovu pravomoćnog sudskog rješenja o nasljeđivanju;

- (2) Za vozila navedena u stavu (1) ovog člana se vrši njihovo identificiranje i ocjena tehničkog stanja.
- (3) Zahtjev za primjenu odredbe stava (1) tačaka a) i b) ovog člana, podnosi se Ministarstvu, uz potvrdu Ministarstva vanjskih poslova Bosne i Hercegovine da su ispunjeni uvjeti za primjenu olakšica za diplomatsko-konzularna predstavništva i njihovo osoblje iz Bečke konvencije o diplomatskim odnosima.
- (4) Zahtjev za primjenu odredbe stava (1) tačke c), d), i e) ovog člana podnosi se Ministarstvu.

Član 14.

(Postupak identifikacije i ocjene tehničkog stanja vozila)

- (1) Identificiranje vozila iz člana 12. stav (1) i člana 13. stav (1) se vrši u svrhu utvrđivanja usklađenosti vozila sa opisnom mapom.
- (2) Pri ocjeni tehničkog stanja vozila iz člana 12. stav (1) i člana 13. stav (1), provjerava se njegova cjelovitost i sposobnost za sigurno učešće u javnom saobraćaju. Ukoliko se utvrdi opravdana sumnja na tehničku ispravnost vozila, tehnički servis može predmetno vozilo uputiti na dodatna ispitivanja iz kojih će se moći pouzdano potvrditi ili otkloniti sumnja.
- (3) Za nova vozila neophodno je uz zahtjev priložiti i izvornu potvrdu o usklađenosti, dok se za rabljena vozila prilaže original izvornog dokumenta o registraciji vozila. Moguće je priložiti i druge dokumente iz kojih je moguće ustanoviti potrebne podatke.

Član 15.

(Homologacijska odobrenja izdata u inozemstvu)

- (1) Pri homologaciji vozila po propisima EU o homologaciji vozila Ministarstvo može prihvatiti pojedinačna homologaciona odobrenja izdata u inozemstvu po osnovu određenih tehničkih specifikacija ako ih je izdala nacionalna ustanova tih država nadležna za homologaciju po osnovu UN ECE propisa u skladu sa Sporazumom o homologaciji iz 1958. god.
- (2) Pri homologaciji vozila po propisima EU o homologaciji vozila Ministarstvo prihvata dokument o jedinstvenoj evropskoj homologaciji tipa vozila za sva vozila za koja je proveden jedinstveni postupak homologacije tipa vozila propisan za zemlje Evropske unije, pri čemu se predmetno vozilo upućuje na tehnički servis radi njegovog identificiranja i utvrđivanja tehničkog stanja, te na osnovu pozitivnog izvještaja, tijelo ovlašteno za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije priprema a Ministarstvo izdaje homologacioni list koji se izdaje dobavljaču.

- (3) Pri homologaciji vozila po propisima EU o homologaciji vozila kad ne postoje odgovarajuća homologacijska odobrenja, organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije provest će putem laboratorija za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije odgovarajuća ispitivanja, čiji će izvještaji o ispitivanju biti sastavni dio opisne dokumentacije.

POGLAVLJE III. UVJETI ZA ODREĐIVANJE ORGANIZACIJA KOJE MOGU OBAVLJATI ADMINISTRATIVNE I TEHNIČKE POSLOVE U OBLASTI HOMOLOGACIJE

Odjeljak A. Organizacije koje obavljaju administrativne i tehničke poslove u oblasti homologacije

Član 16.
(Vrste organizacija)

Administrativne i tehničke poslove u oblasti homologacije obavljaju:

- a) organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova,
- b) tehnički servisi,
- c) laboratorije za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije.

Odjeljak B. Administrativni poslovi u oblasti homologacije

Član 17.
(Opis administrativnih poslova)

Administrativni poslovi u oblasti homologacije su sljedeći poslovi:

- a) Zastupanje Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine u radnoj grupi WP. 29 pri ECE, njenim tijelima, ekspertnim i radnim grupama koje pripremaju nove propise i/ili rade na izmjenama i dopunama postojećih propisa.
- b) Održavanje komunikacije i vršenje potrebne korespondencije sa sekretarijatom pri radnoj grupi WP. 29 pri ECE, vezane za sastanke, razna pisana saopštenja operativnog karaktera i sl.,
- c) Preuzimanje pisanih akata koje distribuira ECE, njihovo analiziranje i predlaganje Ministarstvu mjera koje treba preduzeti.
- d) Analiziranje do sada prispjelih Pravilnika o homologaciji i predlaganje Ministarstvu liste Pravilnika, sa odgovarajućim dopunama i izmjenama, koje BiH treba da prihvati i implementira u domaću legislativu i o tome da izvijesti sekretarijat ECE.
- e) Redovno praćenje prispjeća novih pravilnika i blagovremeno ocjenjivanje njihove primjenjivosti u BiH te predlaganje Ministarstvu da li da se pravilnici prihvate ili odbiju.
- f) Predlaganje prioriteta u preuzimanju direktiva EU, kao i prioriteta o preuzimanju evropskih i drugih međunarodnih standarda u oblasti cestovnih vozila.
- g) Učestvovanje u postupku preuzimanja direktiva EU i standarda EU i drugih zemalja.
- h) Organizacija prevođenja pravilnika o homologaciji i drugih akata i sačinjavanje odgovarajućih izvoda za potrebe operativnih tijela za homologaciju.
- i) Utvrđivanje kriterija za imenovanje tehničkih servisa i specijalističkih laboratorija za homologaciju u skladu

sa praksom drugih zemalja potpisnica Sporazuma o homologaciji iz 1958.g. i pravilima iz navedenog Sporazuma. Ocjenjivanje osposobljenosti organizacija koje obavljaju tehničke poslove u oblasti homologacije i predlaže Ministarstvu da imenuje tehničke servise i notificira laboratorije za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije.

- j) Uspostavljanje i održavanje saradnje, razmjenjivanje informacija sa odgovarajućim tijelima za homologaciju drugih zemalja.
- k) Pripremanje i osiguravanje potrebne dokumentacije za tehničke servise.
- l) Uspostavljanje i održavanje baze podataka za homologirana vozila i informatičko umrežavanje homologacionih tijela.
- m) Primanje, evidentiranje, distribuiranje, prema potrebi, saopštenja o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme koja dolaze iz drugih zemalja.
- n) Sačinjavanje saopštenja o homologaciji u Bosni i Hercegovini i distribuiranje drugim zemljama potpisnicama Sporazuma iz 1958. g. u skladu sa odredbama Sporazuma.
- o) Organiziranje i vršenje obuke osoblja koje će raditi na homologaciji.
- p) Organiziranje seminara za širu javnost radi upoznavanja sa suštinom postupka homologacije i zadacima koji proizlaze za učesnike u trgovini s vozilima, tijela kontrole saobraćaja i dr.
- q) Pripremanje i izdavanje publikacija za rad stručnih osoba i za širu javnost koje su relevantne za provođenje homologacije vozila.
- r) Pripremanje procedure za rad tehničkih servisa.
- s) Vršenje kontrole nad radom tehničkih servisa.
- t) Predlaganje kriterija za formiranje cijena usluga i raspodjele sredstava naplaćenih po ovom osnovu, na osnovu kojih će ministar utvrditi cijenovnik.
- u) Izdavanje i vođenje evidencije o izdatim certifikatima i potvrdama o homologaciji.
- v) Rad na drugim poslovima iz oblasti homologacije cestovnih vozila, dijelova uređaja i opreme vozila koji doprinose kvalitetnijem i brzom implementiranju procesa homologacije.
- w) Povezivanje i koordiniranje usklađenosti propisa i procesa provođenja certificiranja i homologacije cestovnih vozila i njihovih sklopova i dijelova.

Član 18.

(Uvjeti za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije)

- (1) Administrativne poslove u oblasti homologacije može obavljati organizacija koja ispunjava sljedeće uvjete:
 - a) da u registriranoj djelatnosti ima poslove tehničkog ispitivanja i analiza, projektovanja i tehničkog savjetovanja, izdavanja časopisa i periodičnih publikacija, obrazovanje odraslih, izrada i upravljanje bazama podataka, obrada rezultata,
 - b) da ima angažirane dokazane stručnjake - specijaliste iz oblasti motora sa unutrašnjim sagorijevanjem i cestovnih vozila, koji žive i rade na području Bosne i

Hercegovine. Od toga je minimalno dva doktora tehničkih nauka iz spomenutih oblasti s najmanje 10 godina aktivnog radnog iskustva iz oblasti cestovnih vozila, tri magistra tehničkih nauka iz iste oblasti s minimalno 5 godina radnog iskustva u oblasti cestovnih vozila, tri diplomirana inženjera smjer motori i vozila, jednog saobraćajnog inženjera cestovnog smjera i jednog elektroinženjera smjer informatika,

- c) da saradnici imaju reference koje su mjerljive i prihvatljive, npr. u vidu publikacija objavljenih u zemlji i inozemstvu i projekata koji su rezultirali konačnim proizvodom (ispitnim stolom, uređajem, djelom ili sklopom, inovacijom, knjigom, itd.) i odgovarajućih certifikata iz oblasti cestovnih vozila,
 - d) da ima iskustva i dokazanih rezultata na polju praćenja, primjene i tumačenja, prihvatanja i usklađivanja međunarodnih i domaćih standarda i propisa (posebno propisa EU ECE) u BiH,
 - e) da kadrovski bude osposobljena da može provesti jedinstvena pravila na cijeloj teritoriji BiH, na osnovu pozitivnih zakonskih i podzakonskih akata, kao i važećih standarda iz predmetne oblasti,
 - f) da u svojim redovima ima dokazane eksperte za obradu baza podataka, posebno onih koje se odnose na cestovna vozila (dokaz: primjeri baza podataka za pojedine segmente u oblasti cestovnih vozila),
 - g) da u svojim redovima, obzirom na strukturu BiH, ima stručni kadar, sa gore spomenutim referencama, tako raspoređen da može poslove obavljati kvalitetno na području cijele BiH i ima uspostavljene radne jedinice minimalno u Banja Luci, Mostaru i Sarajevu,
 - h) da u svojim redovima, obzirom na strukturu BiH, ima stručni kadar, sa gore spomenutim referencama, tako da budu pravilno zastupljeni svi konstitutivni narodi.
- (2) Za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije se može odrediti samo ona pravna osoba kojoj je obavljanje poslova iz stava 1. tačka a. ovog člana njena osnovna djelatnost.
 - (3) Organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije ne može biti tijelo uprave ili javna ustanova na nivou BiH, entiteta, grada ili općine.
 - (4) Organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije mora ispunjavati uvjete iz stava 1-3. ovog člana cijelo vrijeme obavljanja poslova.

Član 19.

(Određivanje organizacije koja obavlja administrativne poslove iz oblasti homologacije)

- (1) Određivanje organizacije koja obavlja administrativne poslove iz oblasti homologacije vrši Ministarstvo, putem javnog konkursa.
- (2) Prilikom određivanja organizacije koja obavlja administrativne poslove iz oblasti homologacije, Ministarstvo će cijeliti predloženi program funkcioniranja procesa homologacije u BiH kao i sve druge relevantne elemente u procesu homologacije.
- (3) Organizacija koja je na osnovu provedenog javnog konkursa određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, zaključuje ugovor sa Ministarstvom. Ovim ugovorom se, u skladu sa zakonskim

propisima i odredbama ovog pravilnika, uređuju pitanja kontrole rada ove organizacije koju provodi Ministarstvo, odgovornost organizacije za obavljanje poslova, prestanak obavljanja poslova, izvještavanje o izvršavanju poslova i sva druga pitanja od značaja za izvršavanje administrativnih poslova u oblasti homologacije od strane određene organizacije.

Odjeljak C. Tehnički poslovi u oblasti homologacije

Član 20.

(Tehnički poslovi u oblasti homologacije)

- (1) Tehnički poslovi u oblasti homologacije su sljedeći poslovi:
 - a) Utvrđivanje identiteta i tehničkog stanja vozila
 - b) Pregled i ispitivanje vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila
 - c) Specijalistička ispitivanja, bilo novoproducentnih vozila i/ili dijelova uređaja, opreme vozila na teritoriji Bosne i Hercegovine ili vozila, dijelova uređaja i opreme vozila koja ne posjeduju odgovarajuća homologaciona odobrenja
- (2) Tehničke poslove iz stava 1. ovog člana obavljaju:
 - a) tehnički servisi (poslovi iz stava 1. tačke a i b)
 - b) laboratorije za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije (poslovi iz stava 1. tačka c).

Član 21.

(Uvjeti za obavljanje tehničkih poslova)

- (1) Tehničke poslove iz člana 20. stav 1. tačka a i b. može obavljati organizacija koja ispunjava sljedeće uvjete:
 - a) da na svakom ispitnom mjestu, na istom lokalitetu, raspoložu odgovarajućim radioničkim prostorom u kojem je moguće obavljanje pregleda vozila, a koji mora zadovoljiti uvjete s obzirom na vanjske dimenzije vozila, u kojima je moguć nesmetan rad saradnika koji obavljaju pregled vozila i druge stručne i tehničke poslove za koje je tehnički servis ovlašten, te da raspoláže odgovarajućim kancelarijskim prostorom i odgovarajućom opremom;
 - b) da ima najmanje jednog, stalno zaposlenog, saradnika VII/I stepena stručne sprema mašinskog, smjera motori i vozila, ili saobraćajnog, cestovnog smjera, i, stalno zaposlenog, jednog saradnika IV stepena stručne sprema mašinskog ili saobraćajnog, cestovnog smjera, za obavljanje stručnih i tehničkih poslova u postupku homologacije i jednog, stalno zaposlenog, saradnika najmanje IV stepena stručne sprema za obavljanje administrativnih poslova;
 - c) ako ista organizacija ima više ispitnih mjesta, za svako ispitno mjesto treba da ispunjava uvjete iz tačke a) ovog člana;
 - d) da na svakom ispitnom mjestu osigura uvjete za obavljanje tehničkih i stručnih poslova prenesenih ovlaštenjem, a u skladu sa pozitivnim propisima iz oblasti primjene ovog pravilnika;
 - e) da saradnici imaju licencu za obavljanje ovih poslova;
 - f) da za rukovođenje poslovima homologacije ima najmanje jednog zaposlenika VII stepena stručne sprema mašinstva, smjera motori i vozila;
 - g) da obavlja poslove iz oblasti homologacije u okviru cijena utvrđenih propisom o visini i plaćanju naknade

za pokrivanje troškova pregleda dokumentacije i vozila u postupku homologacije vozila.

- (2) Tehničke poslove iz člana 20. stav 1. tačka c) mogu obavljati laboratorije za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije, koje su akreditirane prema BAS EN ISO/IEC 17025 standardu i zadovoljavaju uvjete propisane Sporazumom o homologaciji iz 1958.

Član 22.

(Određivanje organizacija koje obavljaju tehničke poslove iz oblasti homologacije)

- (1) Za obavljanje tehničkih poslova iz člana 20. stav 1 tačke a) i b) Ministarstvo, na prijedlog organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije, određuje odgovarajući broj tehničkih servisa, koji ispunjavaju uvjete iz člana 21. stav 1. Tehnički servisi se predlažu i određuju uz uvažavanje regionalne i privredne strukture BiH, entiteta i Brčko Distrikta.
- (2) Za obavljanje tehničkih poslova iz člana 20. stav 1 tačka c) Ministarstvo će odrediti (notificirati) svaku laboratoriju za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije koja ispunjava uvjete iz člana 21. stav 2. Za slučaj da u Bosni i Hercegovini ne postoji laboratorija za specijalistička ispitivanja iz oblasti homologacije koja ispunjava uvjete iz člana 21. stav 2, ispitivanja se mogu obaviti u laboratorijima u inozemstvu koje su od strane svog administrativnog tijela notificirane za provođenje takve vrste ispitivanja.

Član 23.

(Stručna osposobljenost za obavljanje tehničkih poslova)

- (1) Saradnici koji obavljaju stručne i tehničke poslove homologacije vozila dužni su položiti ispit prema programu za osposobljavanje za poslove provođenja postupka homologacije vozila.
- (2) Program iz stava (1) ovog člana donosi Ministarstvo, te imenuje komisiju za polaganje ovog ispita. O položenom ispitu prema ovom programu Ministarstvo izdaje uvjerenje (licenca).

Član 24.

(Kontrola rada tehničkih servisa)

- (1) Kontrolu rada tehničkih servisa, uključujući kontrolu na ispitnim mjestima, kako bi se zadržao ujednačen kriterij i kvalitet obavljanja posla, provodi organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.
- (2) Ako se uoče neispravnosti u radu tehničkih servisa i neispunjavanje propisanih uvjeta, istom će se oduzeti odobrenje za obavljanje tehničkih poslova u oblasti homologacije. Ako tehnički servis ima više ispitnih mjesta to odobrenje oduzet će se ispitnim mjestima koja ne zadovoljavaju navedene uvjete.

POGLAVLJE IV. OSTALE ODREDBE U VEZI HOMOLOGACIJE

Član 25.

(Obavijest o konačnom prestanku proizvodnje)

- (1) Svaki proizvođač ili njegov ovlašten zastupnik proizvođača koji posjeduje Certifikat o usklađenosti obavezan je organizaciju određenu za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije obavijestiti o konačnom prestanku proizvodnje s obzirom na bilo koji podatak iz opisne dokumentacije.
- (2) Za slučaj konačnog prestanka proizvodnje s obzirom na bilo koji podatak iz opisne dokumentacije, organizacija

određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije provodi dopunsku homologaciju s kojom se utvrđuje usklađenost novog podatka sa odredbama ovog pravilnika i tehničkim specifikacijama.

Član 26.

(Certifikat, potvrda i izjava o usklađenosti)

Potvrda o usklađenosti pojedinačno pregledanog vozila ili izjava o usklađenosti vozila obavezno se prilaže pri tehničkom pregledu prije prvog registriranja vozila u BiH, a broj te potvrde, odnosno izjave upisuje se u zapisnik o tehničkom pregledu vozila. Pod prvim registriranjem podrazumijeva se i privremeno registriranje vozila.

Član 27.

(Čuvanje tajnosti podataka i dokumentacije)

- (1) Organizacije koje obavljaju poslove iz oblasti homologacije dužne su čuvati tajnost podataka do kojih dođu tokom provođenja postupka homologacije.
- (2) Organizacije koje obavljaju poslove iz oblasti homologacije dužne su dokumentaciju iz članova 8., 9., 11, 12., 13. i 15. ovoga pravilnika čuvati 10 godina.

POGLAVLJE V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Odjeljak G. Prijelazne i završne odredbe

Član 28.

(Prijelazne odredbe)

- (1) Ministarstvo će raspisati javni konkurs za određivanje organizacije za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (2) Organizacija iz stava 1. ovog člana je dužna da u roku od šest mjeseci od svog imenovanja izraditi svu neophodnu dokumentaciju i detaljne procedure o postupku provođenja homologacije i dostavi ih Ministarstvu na odobrenje, izvrši obuku osoblja zainteresiranog za provođenje postupka homologacije o osnovnim pojmovima iz ove oblasti i predloži Ministarstvu proceduru izbora i ocjenjivanja osposobljenosti pravnih osoba koje apliciraju za proces pregleda vozila u postupku homologacije vozila, dijelova uređaja i opreme vozila.
- (3) Organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije je dužna da u roku od godinu dana od svog imenovanja osigura uvjete za punu primjenu sistema homologacije u BiH.
- (4) Do ispunjenja uvjeta iz stava 3. ovog člana, Institut za standardizaciju BiH nastavlja djelovati kao državno administrativno tijelo u skladu sa Sporazumom o homologaciji iz 1958. godine.

Član 29.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od objave u "Službenom glasniku BiH", a objavit će se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Broj 01-05-02-2-1444-1/08

25. aprila 2008. godine
Sarajevo

Ministar
dr. Božo Ljubić, s. r.

Prilog broj 1.**KATEGORIZACIJA VOZILA ZA
HOMOLOGACIJU PREMA UN ECE**

1. Kategorija L: mopedi, motocikli, tricikli, četverocikli.
 - 1.1. Kategorija L1: motorna vozila na dva točka s toplotnim motorom radne zapremine koja nije veća od 50 cm³ i konstrukcijske brzine koja nije veća od 50 km/h (mopedi), bez obzira na način pogona.
 - 1.2. Kategorija L2: motorna vozila na tri točka s toplotnim motorom radne zapremine koja nije veća od 50 cm³ i konstrukcijske brzine koja nije veća od 50 km/h (mopedi), bez obzira na način pogona.
 - 1.3. Kategorija L3: motorna vozila na dva točka s toplotnim motorom radne zapremine koja je veća od 50 cm³ ili konstrukcijske brzine koja je veća od 50 km/h (motocikli), bez obzira na način pogona (motocikli).
 - 1.4. Kategorija L4: motorna vozila na tri točka asimetrično postavljenih u odnosu na srednju uzdužnu osu s toplotnim motorom radne zapremine koja je veća od 50 cm³ ili konstrukcijske brzine koja je veća od 50 km/h (motocikli s bočnom prikolicom), bez obzira na način pogona.
 - 1.5. Kategorija L5: motorna vozila na tri točka simetrično postavljena u odnosu na srednju uzdužnu osu, s toplotnim motorom radne zapremine koja je veća od 50 cm³ ili konstrukcijske brzine koja je veća od 50 km/h (motorni tricikli), bez obzira na način pogona.
 - 1.6. Kategorija L6: motorna vozila na četiri točka s masom neopterećenog vozila manjom od 350 kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila, čija najveća konstrukcijska brzina nije veća od 45 km/h (laki četverocikli) i čija radna zapremina motora nije veća od 50 cm³, kod motora s prinudnim paljenjem ili čija najveća neto snaga nije veća od 4 kW, kod ostalih motora s unutrašnjim sagorijevanjem, ili čija najveća trajna snaga nije veća od 4 kW, kod elektromotora.
 - 1.7. Kategorija L7: motorna vozila na četiri točka osim navedenih u kategoriji L6, s masom neopterećenog vozila manjom od 400 kg (550 kg za vozila za prijevoz robe), bez mase akumulatora kod električnih vozila i čija najveća neto snaga motora ne prekoračuje 15 kW (četverocikli).
2. Kategorija M: cestovna motorna vozila koja služe za prijevoz putnika i koja imaju najmanje 4 točka
 - 2.1. Kategorija M1: motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedišta vozača imaju još najviše 8 sjedišta.
 - 2.2. Kategorija M2: motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedišta vozača imaju više od 8 sjedišta i čija najveća dopuštena masa nije veća od 5 t.
 - 2.3. Kategorija M3: motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedišta vozača imaju više od 8 sjedišta i čija je najveća dopuštena masa veća od 5 t.
3. Kategorija N: cestovna vozila koja služe za prijevoz tereta i koja imaju najmanje 4 točka
 - 3.1. Kategorija N1: motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 t.
 - 3.2. Kategorija N2: motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 12 t.
 - 3.3. Kategorija N3: motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dopuštena masa veća od 12 t.
4. Kategorija O: prikjučna vozila tj. prikolice i poluprikolice koje se priključuju na cestovna motorna vozila.
 - 4.1. Kategorija O1: prikolice s jednom osovinom, osim poluprikolica, čija najveća dopuštena masa nije veća od 0,75 t.
 - 4.2. Kategorija O2: prikolice čija je najveća dopuštena masa manja od 3,5 t, osim prikolica kategorije O1.
 - 4.3. Kategorija O3: prikolice čija je najveća masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 10 t.
 - 4.4. Kategorija O4: prikolice čija je najveća dopuštena masa veća od 10 t.

Napomene**1. Za kategorije M i N**

- U slučaju vučnog vozila koje je namijenjeno za vuču poluprikolice, najveća dopuštena masa za kategorizaciju vozila jest masa vučnog vozila (u stanju pripremljenom za vožnju) uvećana za najveću masu koja se prijenosi s poluprikolice na vučno vozilo i najveću masu vlastitog tereta vučnog vozila (gdje je predviđen).
- Oprema i instalacije ugrađene na nekim posebnim vozilima koja nisu namijenjena za prijevoz putnika (autodizalice, pokretne radionice, pokretne prodavaonice itd.) smatraju se teretom u smislu kategorizacije vozila.

2. Za kategoriju O

- Kod poluprikolica najveća dopuštena masa u smislu kategorizacije vozila dio je ukupne mase poluprikolice s najvećim teretom, spojene na vučno vozilo, koji se preko osovine ili osovinna oslanja na podlogu.

3. Za kategoriju M

- Zglobna vozila koja se sastoje od dva zglobno povezana dijela smatraju se kao jednodijelna vozila.


297

Na temelju članka 6. stavak 3. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06 i 44/07), ministar komunikacija i prometa, u suradnji sa tijelom mjerodavnim za unutarnje poslove, donosi

PRAVILNIK**O CERTIFICIRANJU VOZILA I UVJETIMA KOJA
USTROJSTVA ZA CERTIFICIRANJE VOZILA
MORAJU ISPUNITI****POGLAVLJE I - OSNOVNE ODREDBE****Članak 1.****(Predmet Pravilnika i djelokrug primjene)**

- (1) Ovim pravilnikom se uređuje način i postupak certificiranja vozila koja se pojedinačno ili serijski proizvode, prepravljaju, popravljaju nakon težih prometnih nezgoda, bitnije unapređuju, vozila kod kojih se mijenjaju sklopovi i uređaji bitni za sigurno sudjelovanje u prometu, vozila koja