

## **IZVOD IZ ZAPISNIKA SA SASTANKA PREDSTAVNIKA KONZORCIJUMA SA OVLAŠĆENIM PREDSTAVNICIMA PROIZVODJAČA VOZILA**

Dana 05.05.2010. sa počekom u 11,00 časova, u prostorijama Privredne komore Republike Srpske u Banja Luci, održan je sastanak sa uvoznicima vozila u BiH sa sledećim

### **Dnevnim redom:**

1. Informacija o toku aktivnosti na realizaciji Programa homologacije u BiH
2. Informacija o postupku provodjena homologacije tipa vozila
3. Informacija o postupku provodjena homologacije pojedinačnog vozila
4. Specifikacija potrebne dokumentacije u postupku homologacije vozila
5. Razno

Sastanku su prisustvovali predstavnici sledećih proizvođača: Chevrolet, Opel, DAF Trucks, OAD Avtovaz, Mahindra, Temsa, Scania, Krone, MAN, Isuzu, Hyundai, VW, Audi, Seat, Škoda, Porsche, Renault, Dacia, Nissan, KIA Motors, FIAT, Lancia i Alfa Romeo.

Prije početka sastanka, učesnike je u ime Privredne komore RS pozdravio Pero Ćorić. Uvodna obraćanja su imali Drago Talijan predstavnik Centra za motorna vozila Banja Luka i Bego Hadžić predstavnik Instituta za privredni inženjering Zenica.

Ad1) Uvodno izlaganje o toku aktivnosti na realizaciji Programa homologacije u BiH je podnio Drago Talijan.

Ad2,3,4) Uvodno izlaganje po tačkama 2, 3 i 4 je podnio Borislav Bajić sa obrazloženjem postupka homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila, u skladu sa odredbama prijedloga dokumenata koji to regulišu. Učesnicima sastanka je predstavljen spisak i sadržaj dokumenata koji se podnose prilikom podnošenja zahtjeva za homologaciju.

Adnan Strojil je predstavio koncept funkcionisanja Informacionog sistema koji pored ostalog sadrži i modul namijenjen uvoznicima vozila.

Predstavicima uvoznika vozila je predstavljena mogućnost saradnje na provjeri podataka o vozilu iz COC dokumenta pri pojedinačnoj homologaciji vozila.

U diskusiji je učestvovala većina učesnika sastanka pri čemu je zaključeno sledeće:

- Da u pripremi treba eliminisati sve mogućnosti za činjenje grešaka od strane korisnika informacionog sistema,
- Da treba preispitati, da li na popisu dokumenata koji se dostavljaju treba biti i ugovor uvoznika sa proizvođačem vozila, jer sadrži elemente koji predstavljaju poslovnu tajnu,
- Da treba usaglasiti postojeće propise prema faktičkom stanju na vozilima (npr. visina kratkih svjetala),

- Da se sačini plan edukacije kadrova koji će obavljati poslove homologacije kod uvoznika,
- Da se uvoznici blagovremeno obavijeste o lokaciji za dostavljanje vozila, predstavnika tipa,
- Da se razmotri praksa drugih zemalja u vezi sa zahtjevom da se homologacija tipa vozila obavlja samo na osnovu dokumentacije,
- Da se održi sledeći sastanak na kome bi se pozvali i drugi učesnici i predstavnici institucija koji učestvuju u postupku homologacije,
- Da se o održanom sastanku obavijeste i uvoznici koji nisu bili prisutni na sastanku

Ad5) Predstavnik "ASA auta", gospodin Bešlija Emgijad, je istakao da postoje problemi koji su vezani i za druge podzakonske akte, pri čemu je dostavio i pisani materijal sa prijedlogom izmjena i dopuna, što će biti prosljedjeno nadležnom ministarstvu.

Predstavnik nosioca konzorcijuma:

Dr Drago TALIJAN